

ROYAL ENFIELD INSTRUKCJA OBSŁUGI



Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

PRZEDMOWA

Witamy w świecie cruiserów.

W Royal Enfield jazda motocyklem jest dokładnie taka, jaka być powinna – prosta i przyjemna.

Meteor 350 powstał w oparciu o jedno proste przekonanie: cruisery są stworzone do pogoni za horyzontem i nie wymagają od swojego kierowcy niczego więcej, jak tylko tego, by wyruszył z domu. Motocykl ten idealnie dostraja się do rytmu jazdy i pozwala narzucić własne tempo, bo nie każda trasa musi być przygodą – chyba że właśnie tego się pragnie.

Dzięki zrelaksowanej pozycji za kierownicą i spokojnemu, a jednocześnie mocnemu silnikowi o pojemności 349 cm³, chłodzonemu powietrzem, Meteor 350 został perfekcyjnie zestrojony, aby zapewnić komfort i pewność prowadzenia – zarówno w miejskim ruchu, jak i na otwartej drodze.

Niniejsza instrukcja pomoże w prawidłowej obsłudze motocykla i poprowadzi przez wszystkie czynności związane z jego właściwym utrzymaniem. Aby Twój Meteor 350 zawsze pracował z najlepszą wydajnością, pamiętaj o terminowym korzystaniu z usług najbliższego Autoryzowanego Serwisu Royal Enfield. Przed wyruszeniem w drogę zapoznaj się również z warunkami gwarancji oraz innymi przydatnymi informacjami zawartymi w tej instrukcji.

Czas wsiąść i ruszyć w trasę!

WAŻNE

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji opierają się na najnowszych dostępnych danych produktowych w momencie publikacji. Ze względu na ciągle doskonalenie produktu, mogą wystąpić różnice między informacjami zawartymi w tej instrukcji a informacjami dotyczącymi Twojego motocykla.

Zawsze konsultuj się z autoryzowanym dealerem Royal Enfield w celu uzyskania najnowszych danych technicznych, cech i funkcji. Royal Enfield zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcji w dowolnym czasie, bez wcześniejszego powiadomienia i bez obowiązku wprowadzania tych samych lub podobnych zmian w motocyklach wcześniej wyprodukowanych lub sprzedanych. Wszystkie zdjęcia zamieszczone w instrukcji służą wyłącznie do celów poglądowych i mogą nie odzwierciedlać dokładnie wyglądu posiadanego modelu. Akcesoria i funkcje mogą nie wchodzić w skład wyposażenia standardowego. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia według wyłącznego uznania Royal Enfield.

Podczas demontażu i montażu siedzeń oraz elementów blaszanych należy zachować ostrożność, ponieważ kontakt z ostrymi krawędziami mogą skutkować obrażeniami.

„© Copyright 2025 Royal Enfield (jednostka Eicher Motors Ltd.). Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być kopiowana, rozpowszechniana ani w inny sposób wykorzystywana bez wyraźnej pisemnej zgody Royal Enfield”.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących produktów, napraw i konserwacji, odwiedź <https://serviceinfo.royalenfield.com> poprzez subskrypcję płatną.

ZASTRZEŻENIE

1. Nie poleruj powierzchni lakieru matowego na swoim motocyklu, ponieważ spowoduje to wzrost połysku.
2. Myj części lakierowane wyłącznie czystą wodą i nie używaj silnych rozpuszczalników, detergentów ani innych środków czyszczących.
3. Rysy powstałe na elementach o wykończeniu matowym nie mogą być poprawione ani usunięte.
4. Gwarancja nie obejmuje żadnych elementów motocykla pokrytych lakierem matowym.

ZAUWAŻ

■ Ten motocykl spełnia normy Euro 5+.

Nr części RAM01271/A / 8 lipca 2025 r.

SPIS TREŚCI

Definicje bezpieczeństwa.....	4	Środki ostrożności przed długą podróżą.....	106
Dane osobowe i informacje dotyczące motocykla.....	5	Ustawienie tylnego zawieszenia.....	107
Wskazówki / zasady bezpiecznej jazdy.....	6	Procedura czyszczenia.....	109
Zasady ruchu drogowego.....	10	Środki ostrożności dotyczące przechowywania.....	111
Akcesoria i bagaż.....	12	Rozwiązywanie problemów.....	112
Specyfikacje techniczne.....	14	Ochrona środowiska.....	114
Zalecane środki smarne.....	19	Przeglądy okresowe.....	115
Numery identyfikacyjne motocykla.....	20	Ogólne warunki gwarancji.....	121
Lokalizacja kluczowych elementów.....	21	Warunki gwarancji bez ograniczeń terytorialnych.....	128
Obsługa elementów sterujących.....	24	Obowiązki klienta.....	130
Wskaźniki ostrzegawcze i systemy bezpieczeństwa.....	52	Ograniczenie odpowiedzialności.....	130
Kontrole przed jazdą.....	56	Gwarancja na układ kontroli emisji spalin.....	131
Procedura docierania.....	57	Gwarancja na układ kontroli emisji par paliwa (EVAP).....	136
Uruchamianie.....	58	Homologacja radiowa.....	137
Zmiana biegów, jazda i zatrzymywanie.....	62	Rejestr serwisowy / konserwacyjny.....	138
Parkowanie.....	65	Schemat połączeń elektrycznych.....	139
Zestaw narzędzi.....	67	Uwagi.....	140
Podstawowe wskazówki dotyczące konserwacji.....	68		

DEFINICJE BEZPIECZEŃSTWA

Informacje zamieszczone pod nagłówkami: Ostrzeżenie, Uwaga i Zauważ mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa Tobie, Twojemu motocyklowi oraz innym osobom. Prosimy o dokładne zapoznanie się z nimi, ponieważ ich zignorowanie może spowodować obrażenia ciała, szkody dla motocykla lub zagrożenie dla innych osób.



OSTRZEŻENIE

Wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację. Zignorowanie tego komunikatu może spowodować obrażenia u kierowcy lub innych osób.

UWAGA

Zignorowanie tego komunikatu może spowodować uszkodzenie motocykla.

ZAUWAŻ

Wskazuje ważne i przydatne informacje dla lepszego zrozumienia.

DANE OSOBOWE I INFORMACJE DOTYCZĄCE MOTOCYKLA

Imię i nazwisko										
Ulica / numer										
Miejscowość										
Miasto								Kraj		
Numer kontaktowy	Prywatny:							Służbowy:		
	Telefon komórkowy:							E-mail:		
Numer prawa jazdy:								Ważne do:		
Model								Kolor:		
Numer silnika										
Numer VIN Nr										
Marka opon	Przedni hamulec:							Tylny hamulec:		
Numery opon	Przedni hamulec:							Tylny hamulec:		
Marka akumulatora								Numer akumulatora		
Sprzedawca										
Data sprzedaży										

WSKAZÓWKI / ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

- Przed rozpoczęciem eksploatacji nowego motocykla prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcjami obsługi i konserwacji zawartymi w niniejszym podręczniku, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie, swojemu motocyklowi oraz innym osobom.
- Obowiązkowo należy znać i przestrzegać przepisy ruchu drogowego obowiązujące w kraju użytkowania motocykla.
- Przed uruchomieniem motocykla sprawdź prawidłowe działanie hamulców, sprzęgła, dźwigni zmiany biegów, sterowanie kierownicą, ciśnienie w oponach, poziom paliwa i oleju itp.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Royal Enfield oraz zatwierdzonych akcesoriów.
- Stosowanie części innych producentów może wpłynąć na osiągi motocykla i spowodować utratę gwarancji. Szczegóły uzyskasz w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield.
- Podczas tankowania motocykla zachowaj maksymalną ostrożność i przestrzegaj poniższych zasad.
 - ★ Wyłącz telefony komórkowe i inne przenośne urządzenia elektroniczne.
 - ★ Nie pal i upewnij się, że w pobliżu motocykla nie ma otwartego ognia ani iskier podczas tankowania lub obsługi układu paliwowego.
 - ★ Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku.
 - ★ Otwieraj korek zbiornika powoli.
 - ★ Nie napełniaj zbiornika paliwa po brzegi. Należy napełnić zbiornik do dolnej krawędzi osłony przeciwbryzgowej, aby pozostawić wystarczającą przestrzeń powietrzną na rozszerzanie się paliwa.



OSTRZEŻENIE

Royal Enfield ostrzega przed używaniem niektórych niestandardowych części, takich jak przednie widły lub zawieszenia produkowane przez firmy zewnętrzne czy wykonane na zamówienie, które mogą negatywnie wpłynąć na osiągi i prowadzenie motocykla. Usuwanie lub modyfikowanie oryginalnych części może niekorzystnie wpływać na osiągi i prowadzenie oraz grozić wypadkiem.

- Nowy motocykl musi być użytkowany zgodnie z procedurą docierania opisaną w odpowiedniej sekcji.
- Motocykl należy prowadzić tylko z umiarkowaną prędkością i z dala od ruchu, dopóki nie zapoznasz się dokładnie z jego obsługą i charakterystyką prowadzenia w różnych warunkach.

- Nie przekraczać dopuszczalnej prędkości oraz dostosować prędkość jazdy do panujących warunków. Prędkość należy zawsze zmniejszać przy pogorszeniu warunków drogowych. Nadmierna prędkość zwiększa ryzyko utraty stabilności i panowania nad pojazdem.

UWAGA

Niedoświadczeni kierowcy powinni odbyć szkolenie z techniki jazdy motocyklem oraz dokładnie zapoznać się ze sposobem obsługi swojego pojazdu. Doświadczenie należy zdobywać stopniowo, przy umiarkowanych prędkościach i w różnych warunkach drogowych. Zwracać szczególną uwagę na stan nawierzchni drogi i siłę wiatru. Każdy motocykl może być narażony na działanie czynników destabilizujących, takich jak:



Podmuchy wiatru od mijanych pojazdów.

Nierówne lub wyboiste nawierzchnie.

★ Śliska nawierzchnia.

Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne motocykla. W takiej sytuacji należy zmniejszyć prędkość i zachować pełną kontrolę nad motocyklem. Nie wolno gwałtownie hamować.

- Motocykl należy prowadzić w sposób defensywny, pamiętając, że nie zapewnia on takiej ochrony jak samochód. Jedną z najczęstszych sytuacji wypadkowych jest moment, gdy kierowca innego pojazdu nie zauważy lub nie rozpozna motocykla i wjedzie na jego tor jazdy.
- Zawsze należy używać atestowanego kasku oraz odpowiedniej odzieży i obuwia. Najlepiej wybierać kolory jaskrawe lub jasne, które poprawiają widoczność, szczególnie nocą. Nie należy nosić luźnych, powiewających ubrań czy szalików.
- Przewożąc pasażera, należy poinstruować go o zasadach bezpiecznej jazdy.

- Nie należy pozwalać nikomu w żadnych okolicznościach na prowadzenie motocykla, chyba że jest to osoba doświadczona, posiadająca prawo jazdy i dobrze zaznajomiona z warunkami obsługi motocykla.



OSTRZEŻENIE

- Amortyzatory i przednie widły należy regularnie sprawdzać pod kątem wycieków. Zużyte części należy wymieniać. Zużyte części mogą negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie pojazdu.
- Spaliny zawierają trujący tlenek węgla oraz chemikalia, które mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne zaburzenia rozrodcze.
- Dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie zalecane czynności serwisowe i konserwacyjne. Brak regularnej konserwacji w sugerowanych interwałach może wpływać na bezpieczne użytkowanie, trwałość i długowieczność motocykla.

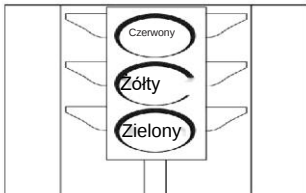
WSKAZÓWKI / ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

- Należy unikać kontaktu z gorącym układem wydechowym. Podczas jazdy należy nosić odzież całkowicie osłaniającą nogi. Układ wydechowy nagrzewa się bardzo mocno podczas pracy silnika i pozostaje zbyt gorący do dotyku nawet po wyłączeniu silnika. Nieprzestrzeganie zasad dotyczących odpowiedniej odzieży ochronnej może spowodować poważne obrażenia.
- Akumulatory motocykli zawierają ołów, kwasy i chemikalia, które mogą powodować raka, wady wrodzone lub inne uszkodzenia rozrodcze. Należy zachować szczególną ostrożność przy obsłudze akumulatora i dokładnie myć ręce po każdym kontakcie z nim.
- W razie pytań lub problemów związanych z eksploatacją motocykla należy skonsultować się z Autoryzowanym Serwisem Royal Enfield. Nieprzestrzeganie tego może pogorszyć problem, spowodować kosztowne naprawy i zagrazić bezpieczeństwu.
- Nie należy holować motocykla. Kierowanie i prowadzenie holowanego motocykla będzie utrudnione z powodu siły działającej na linę holowniczą. Jeżeli motocykl musi być transportowany, należy użyć samochodu ciężarowego lub przyczepy.
- Nie wolno ciągnąć przyczepy za motocyklem. Holowanie przyczepy może zmniejszyć skuteczność hamowania, przeciążyć opon i spowodować niestabilność prowadzenia, co może doprowadzić do utraty kontroli nad motocyklem i wypadku.

PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

- Upewnij się, że tablica rejestracyjna jest zamontowana w miejscu określonym przepisami i jest zawsze dobrze widoczna.
- Jedź z bezpieczną prędkością, dostosowaną do rodzaju nawierzchni, po której się poruszasz. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po nawierzchni:
 - ★ Zakurzonej
 - ★ Zaolejonej
 - ★ Oblodzonej
 - ★ Mokrej
 - ★ Piaszczystej
- Uważaj na luźne zanieczyszczenia, takie jak liście, śliskie substancje lub żwir, które mogą pogorszyć stabilność motocykla.
- Podczas mijania pojazdów jadących z przeciwka należy trzymać się właściwej strony jezdni.
- Używaj kierunkowskazów i zachowaj ostrożność podczas wyprzedzania innych pojazdów. Nigdy nie wyprzedzaj na skrzyżowaniach, zakrętach ani podczas jazdy pod górę lub z góry.
- Na skrzyżowaniach ustępuj pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z lewej lub prawej strony. Nie zakładaj, że zawsze masz pierwszeństwo.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju podczas zatrzymywania się, skręcania lub wyprzedzania. Podczas skręcania w prawo lub w lewo zwracaj uwagę na pieszych, zwierzęta oraz inne pojazdy.
- Stosuj się do wszystkich znaków drogowych i sygnalizacji świetlnej. Zwalniaj w pobliżu szkół i przejazdów kolejowych.
- Przy zamiarze skrętu włącz kierunkowskaz co najmniej na odległości 30 m (100 stóp) przed manewrem. Zblíž się do osi jezdni (jeżeli przepisy lokalne nie stanowią inaczej), zwolnij i ostrożnie wykonaj manewr skrętu.
- Nigdy nie przejeżdżaj na czerwonym świetle. Gdy sygnalizator zmienia się z zielonego na czerwone lub odwrotnie, zwolnij i poczekaj, aż światło zmieni się na zielone. Nigdy nie przejeżdżaj na żółtym lub czerwonym świetle.

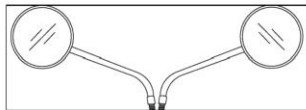
PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO



- Nie wyjeżdżaj z krawężnika lub miejsca postojowego bez wcześniejszego zasygnalizowania manewru. Upewnij się, że możesz bezpiecznie włączyć się do ruchu. Pamiętaj, że pojazdy będące już w ruchu mają pierwszeństwo.
- Podczas parkowania motocykla ustaw go na twardym i równym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu.
- Chroń motocykl przed kradzieżą. Po zaparkowaniu zablokuj układ kierowniczy i wyjmij kluczyk ze stacyjki.

LUSTERKA BOCZNE

Motocykl wyposażony jest w lusterka wypukłe, posiadające zakrzywioną powierzchnię.



Ten typ lusterek zapewnia szersze pole widzenia niż standardowe lusterka płaskie. Należy jednak pamiętać, że obiekty widoczne w takich lusterkach wydają się mniejsze i bardziej oddalone niż w rzeczywistości.

Zachowaj ostrożność przy ocenie odległości i prędkości pojazdów/obiektów widocznych w lusterkach. Użyj narzędzia z zestawu narzędziowego motocykla, aby poluzować i wyregulować pozycję lusterek bocznych.

ZAUWAŻ

Aby prawidłowo ocenić odległość pojazdów znajdujących się za motocyklem, ustaw lusterka w taki sposób, aby była widoczna niewielka część Twojego ramienia oraz znaczna część przestrzeni za motocyklem, przy zachowaniu naturalnej pozycji siedzącej.

AKCESORIA I BAGAŻ

Royal Enfield oferuje szeroką gamę oryginalnych akcesoriów motocyklowych, które zostały w pełni zatwierdzone i gruntownie przetestowane wraz z danym modelem motocykla. Kierowca ponosi jednak odpowiedzialność za bezpieczne użytkowanie motocykla po zamontowaniu akcesoriów lub przy przewożeniu dodatkowego obciążenia.

Należy przestrzegać poniższych zasad podczas jazdy z pasażerem, bagażem lub po zamontowaniu akcesoriów:

- Nie przekraczaj prędkości 110 km/h niezależnie od tego, czy jedziesz sam, z pasażerem czy z ładunkiem.
- Umieszczaj bagaż jak najbliżej motocykla i jak najniżej, aby zminimalizować nagłe przesunięcia środka ciężkości.
- Rozkładaj ciężar równomiernie po obu stronach motocykla.

- Nie przewoź dużych przedmiotów za kierowcą ani nie obciążaj kierownicy lub przedniego zawieszenia.
- Regularnie sprawdzaj mocowanie bagażu, aby upewnić się, że nie przesunie się w trakcie jazdy. Luźno zamontowane akcesoria lub bagaż mogą pogorszyć prowadzenie i stabilność motocykla.
- Duże powierzchnie, takie jak owiewki, szyby, oparcia pasażera czy bagażniki, mogą negatywnie wpływać na prowadzenie motocykla. Używaj wyłącznie oryginalnych akcesoriów Royal Enfield, dopasowanych do konkretnego modelu i montowanych zgodnie z instrukcją producenta.

AKCESORIA I BAGAŻ



OSTRZEŻENIE

- Nie należy nieprawidłowo obciążać motocykla ani montować akcesoriów w sposób niewłaściwy. Może to negatywnie wpłynąć na stabilność, właściwości jezdne i bezpieczeństwo prowadzenia, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub utratą życia.
- Royal Enfield oferuje szeroką gamę oryginalnych akcesoriów motocyklowych, które zostały w pełni zatwierdzone i gruntownie przetestowane wraz z danym modelem motocykla.
- Royal Enfield stanowczo odradza stosowanie niestandardowych części, takich jak przedłużane widelce przednie dostępne na rynku wtórnym lub wykonane na zamówienie, które mogą negatywnie wpływać na osiągi i prowadzenie motocykla. Usuwanie lub modyfikowanie oryginalnych elementów może pogorszyć

osiągi motocykla i doprowadzić do wypadku, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub utratą życia.

- Nie należy ignorować specyfikacji modelu ani projektu motocykla. Takie postępowanie stanowi niewłaściwe użytkowanie motocykla i akcesoriów, co może niekorzystnie wpłynąć na prowadzenie i osiągi pojazdu, doprowadzając do wypadku, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub utratą życia.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

Typ silnika.....Jednocylindrowy
Średnica cylindra.....72 mm
Skok.....85,8 mm
Pojemność silnika.....349,34 cm³
Stopień sprężania.....9,5:1
Moc maksymalna.....14,87 kW przy 6100 obr./min
Maksymalny moment obrotowy..... 27 Nm przy 4000 obr./min
Obroty jałowe.....1050 ± 100 obr./min
Rozruch.....Rozruch elektryczny
Oczyszczacz powietrza.....Filtr papierowy

UKŁAD ZAPŁONOWY

Typ zapłonu.....Sterowany ECU (z numerem mapy ECU)
Świeca zapłonowa.....YR7MES / M12 Bosch
RER6YCA / M12 Champion
Przerwa między elektrodami świecy.....0,7 mm do 0,8 mm

DANE TECHNICZNE

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Sprzęgło.....Mokre, wielotarczowe
sprzęgło (Assist & Slipper)

Napęd pierwotny.....Przekładnia

Przełożenie pierwotne.....2,313:1

Skrzynia biegów.....5-stopniowa stałe
zazębenie

Przełożenie.....1. Bieg 2,615:1

2. bieg 1,706:1

3. bieg 1,300:1

4. bieg 1,040:1

5. bieg 0,875:1

Napęd końcowy.....Łańcuch

Przełożenie zębatki wtórnej ... 2,800:1

Liczba ogniw łańcucha napędowego.....104 ogniw

RAMA / PODWOZIE

Rama.....Rama z podwójną rurą dolną

Zawieszenie

Przednie.....Widelec teleskopowy, średnica 41
mm, skok 130 mm

Tylne.....Amortyzatory emulsyjne
dwururowe
amortyzatory z 6-stopniową
regulacją napięcia wstępnego, skok
90 mm

Hamulce

Przednia tarcza.....Tarcza 300 mm z
dwutłoczkowym, pływającym
zaciskiem

Tylne tarcza.....Tarcza 270 mm,
pływającym zaciskiem

ABS.....Dwukanałowy

DANE TECHNICZNE

Rozmiar opony		Blokada kierownicy.....		Zintegrowana ze stacją
Rodzaj opony	Typ standardowy		Rodzaj paliwa.....	Benzyna bezołowiowa E5/E10
Przód	100/90-19 M/C 57P		Pojemność zbiornika paliwa....	15 ± 0,5* l
(felga szprychowa, aluminiowa)			Sygnalizacja niskiego poziomu paliwa.....	5 ± 0,5* litra (w tym martwy zapas)
Tył	140/70-17 M/C 66P			
(felga szprychowa, aluminiowa)			Martwy zapas paliwa.....	950 ± 50 ml
Ciśnienie w oponach		* Podane wartości są przybliżone; rzeczywista pojemność zbiornika paliwa może się różnić od podanych wartości		
Rodzaj opony	Jazda solo	Jazda z pasażerem		
Przód	32 psi	32 psi		
Tył	32 psi	36 psi		

ZAUWAŻ

- W feldze typu dętkowego należy montować oponę z dętką.
- W feldze typu bezdętkowego należy stosować wyłącznie opony bezdętkowe.

DANE TECHNICZNE

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Prądnica.....	Alternator (ACG)
Akumulator.....	12V - 8 Ah VRLA / 12 V - 10 Ah VRLA
Rozrusznik.....	12 V – 0,7 kW
Reflektor przedni.....	12 V LED, 22,5 W / 15,6 W
Światło pozycyjne.....	12 V LED, 2,6 W
Światło hamowania/tylne.....	12 V, typ LED 2,4 W/1,2 W
Zestaw wskaźników.....	Cyfrowy zestaw wskaźników z głównym wyświetlaczem LCD Kierunkowskaz.....
Światła awaryjne.....	12 V LED 1,7 W * 4 szt.
Klakson.....	Jednotonowy - K95 - 2,5 A
Gniazdo ładowania.....	Szybka ładowarka USB typu C 5 V/9 V, 3 A, zależnie od zapotrzebowania telefonu



OSTRZEŻENIE

Używanie żarówek lub innych urządzeń elektrycznych o parametrach innych niż określone może spowodować przeciążenie układu, jego niestabilną pracę lub przedwczesną awarię. Modyfikacje motocykla niezatwierdzone przez Royal Enfield mogą skutkować utratą gwarancji oraz pogorszeniem osiągnięć.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY

Długość.....	2140 mm
Szerokość.....	845 mm (bez lusterek)
Rozstaw osi.....	1400 mm
Prześwit.....	170 mm
Wysokość całkowita.....	1. 1140 mm (bez lusterek) 2. 1310 mm (z przednią szybą)
Wysokość siedziska.....	765 mm

WAGA

Masa własna (z 90% paliwa i oleju.....)	191 kg
Dopuszczalna masa całkowita	375 kg

ZAUWAŻ

- Wartości i wymiary podane w specyfikacji mają charakter orientacyjny.
- Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów, dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.
- Nie należy przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej motocykla. Zawieszenie i opony zaprojektowane są do pracy wyłącznie w granicach dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu

ZALECANE ŚRODKI SMARNE

OLEJ SILNIKOWY		OLEJ DO PRZEDNICH WIDEL	PŁYN HAMULCOWY
Klasa	SAE 15W-50, API SL, JASO MA2, półsyntetyczny	Royal Enfield Fork Oil	DOT 4*
Pojemność	Uzupełnienie: 1,7 l Napełnianie na sucho: 2,2 l	453 cm ³ /noga	Przedni hamulec: 87 ml Tylny hamulec: 54 ml

UWAGA

Użycie oleju o niewłaściwej klasie lepkości skróci żywotność elementów ruchomych i poważnie wpłynie na osiągi.

* Nie mieszać płynów hamulcowych DOT 4 z innymi płynami.

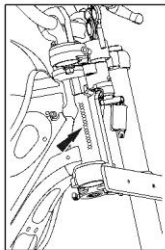
ZAUWAŻ

1. Zalecenia mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.
2. Podane wartości są przybliżone; rzeczywista pojemność może się różnić.

NUMERY IDENTYFIKACYJNE MOTOCYKLA

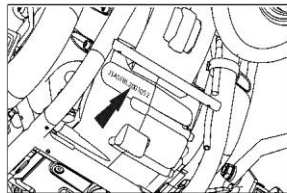
NUMER RAMY

Numer VIN to 17-cyfrowy numer wybity po prawej stronie rury układu kierowniczego w formie etykiety.



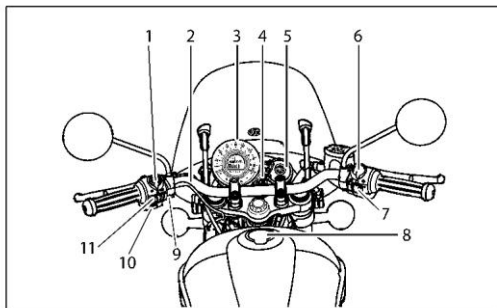
NUMER SILNIKA

Numer seryjny silnika i dane dotyczące jego produkcji. Jakakolwiek ingerencja w numer silnika jest nielegalna, ponieważ stanowi on jedyny środek identyfikacji silnika.



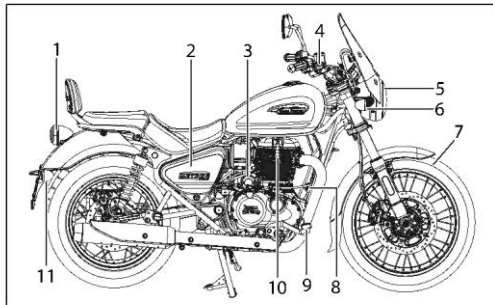
UWAGA

Jakakolwiek próba modyfikacji lub usunięcia numeru VIN lub numeru silnika jest niezgodna z prawem i spowoduje unieważnienie rejestracji pojazdu oraz utratę gwarancji.



1. Przełącznik świateł drogowych/mijania/światel awaryjnych
2. Kierownica
3. Zestaw wskaźników
4. Kluczyk zapłonu
5. Licznik dystansu (jeśli zamontowany)
6. Elektryczny rozrusznik / Wyłącznik
7. Przełącznik awaryjny
8. Korek zbiornika paliwa
9. Port szybkiego ładowania
10. Przycisk klaksonu
11. Przełącznik kierunkowskazów

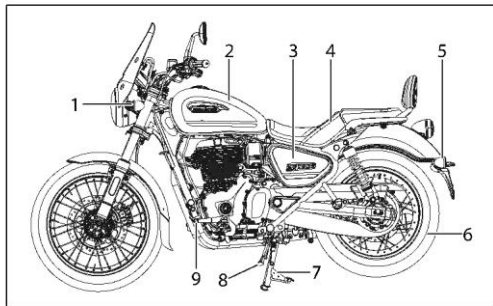
LOKALIZACJA KLUCZOWYCH ELEMENTÓW



1. Lampa tylna
2. Prawy panel boczny
3. Rozrusznik
4. Dźwignia hamulca przód
5. Reflektor przedni
6. Prawy przedni kierunkowskaz
7. Przednie koło
8. Klakson
9. Pedał hamulca
10. Świeca zapłonowa
11. Prawy tylny kierunkowskaz

Zastrzeżenie

Przedstawione powyżej elementy motocykla (widok prawy) mają charakter poglądowy i mogą różnić się w zależności od wersji motocykla.



1. Lewy przedni kierunkowskaz
2. Zbiornik paliwa
3. Lewy panel boczny
4. Siedzenie
5. Lewy tylny kierunkowskaz
6. Tylne koło
7. Stopka centralna
8. Stopka boczna
9. Dźwignia zmiany biegów

Zastrzeżenie

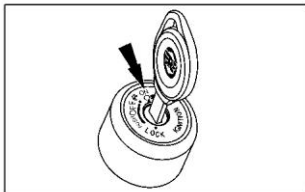
Przedstawione powyżej elementy motocykla (widok lewy) mają charakter poglądowy i mogą różnić się w zależności od wersji motocykla.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

KLUCZYK ZAPŁONU

⊗ „OFF”
(WYŁĄCZONE)

○ „ON”
(WŁĄCZONE)



ZAUWAŻ

- Kluczyk można wyjąć tylko wtedy, gdy zapłon jest w pozycji OFF lub kierownica jest zablokowana.

- Jeden kluczyk obsługuje: zapłon, korek wlewu paliwa, blokadę kierownicy oraz boczne panele.
- Kluczyk można wyjąć z korka wlewu paliwa oraz paneli bocznych wyłącznie w pozycji zablokowanej.



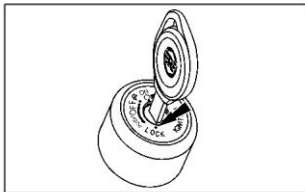
OSTRZEŻENIE

- Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy motocyklem.
- Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do wypadku, skutkującego poważnymi obrażeniami kierowcy lub innych uczestników ruchu. Dodatkowo może dojść do poważnego uszkodzenia motocykla.

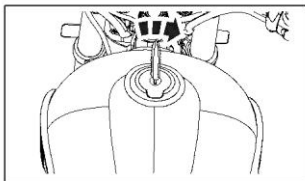
BLOKADA UKŁADU KIEROWNICZEGO

- Obróć kierownicę maksymalnie w lewo.
- W pozycji OFF wciśnij kluczyk, następnie obróć go w lewo, aby zablokować kierownicę.
- Aby odblokować, obróć kluczyk w prawo.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH



KOREK ZBIORNIKA PALIWA



- Podnieś osłonę zamka na korku wlewu paliwa i włóż kluczyk.

- Aby otworzyć, obróć klucz w prawo.
- Wciśnij korek, aby zamknąć, przy wciąż włożonym kluczyku.
- Wyjmij kluczyk i zamknij osłonę zamka.



OSTRZEŻENIE

- Nie przepelniaj zbiornika paliwa.
- Napełniaj zbiornik tylko do dolnej krawędzi osłony przeciwbryzgowej.
- Przepelnienie może spowodować przedostanie się paliwa do kanistra EVAP, co może doprowadzić do uszkodzenia układu kontroli emisji par.

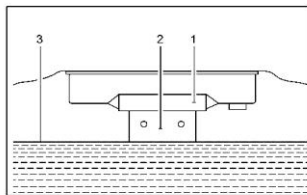
UWAGA

- Opary benzyny są wysoce wybuchowe. Podczas tankowania upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia ani iskiei. Paliwo należy tankować wyłącznie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Unikaj rozlewania paliwa na lakierowane elementy motocykla. W przypadku rozlania paliwa na lakierowane powierzchnie należy je natychmiast wytrzeć, aby zapobiec trwałym przebarwieniom.
- Nie pal podczas tankowania ani przy otwartym korku wlewu paliwa.

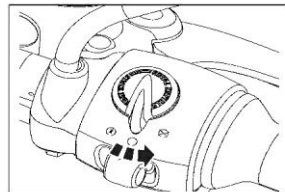
OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

POZIOM PALIWA

1. Kołnierz wlewu paliwa
2. Osłona przeciwbryzgowa
3. Maksymalny poziom paliwa



PRZELĄCZNIK ZAPŁONU / WYŁĄCZNIK SILNIKA



UWAGA

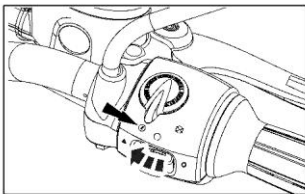
- W przypadku dłuższego postoju motocykla należy wyłączyć zapłon, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

PRZYCISK ROZRUCHU ELEKTRYCZNEGO (E-START)



Naciśnij i przytrzymaj przycisk rozrusznika elektrycznego przez maksymalnie 5 sekund, aż do uruchomienia silnika.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH



PRZELĄCZNIK ŚWIATEL AWARYJNYCH



"ON"
(wł.)

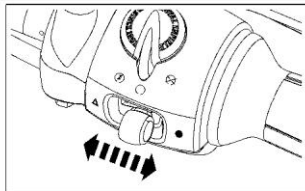


"OFF"
(wył.)



OSTRZEŻENIE

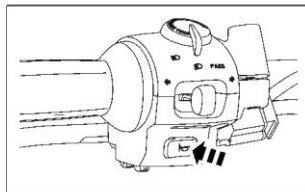
- Podczas działania świateł awaryjnych kierunkowskazy nie działają niezależnie.
- Wszystkie kierunkowskazy będą migać jednocześnie.



KLAKSON



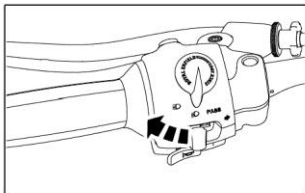
Naciśnij przycisk klaksonu, aby uruchomić sygnał dźwiękowy.



OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

PRZELĄCZNIK ŚWIATEL DROGOWYCH/MIJANIA

- Gdy reflektor jest włączony, zmiana światel drogowych na światła mijania i odwrotnie odbywa się za pomocą przełącznika. Kontrolka światel drogowych w zestawie wskaźników zapala się, gdy włączone są światła drogowe.



Światła drogowe



Światła mijania

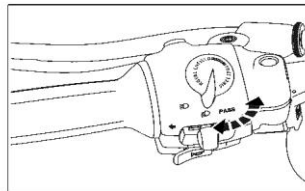


OSTRZEŻENIE

- Dobieraj odpowiedni tryb światel (długie/krótkie) do warunków ruchu i widoczności, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym uczestnikom ruchu.

PRZELĄCZNIK ŚWIATEL AWARYJNYCH

- Naciśnij przełącznik, aby włączyć światła awaryjne.

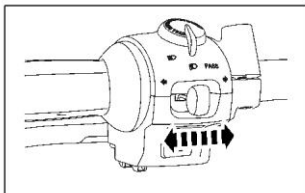


OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

- Naciśnij przycisk, aby krótkotrwale włączyć światło drogowe w celu ostrzeżenia pojazdów nadjeżdżających z przeciwka (np. podczas wyprzedzania).

PRZELĄCZNIK KIERUNKOWSKAZÓW

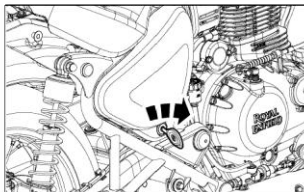
- ← Lewy kierunkowskaz „WŁ.” „WYŁ.”
↑
(Naciśnij, aby wyłączyć)
⇒ Prawy kierunkowskaz „WŁĄCZONY”



- Z pozycji środkowej przesunąć przełącznik w lewo lub prawo, aby włączyć odpowiedni kierunkowskaz. Kierunkowskaz wyłącza się naciskając przycisk – powróci on do pozycji środkowej (OFF).

PRAWY PANEL BOCZNY

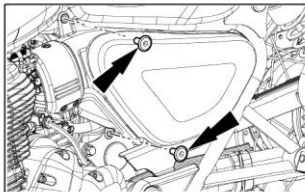
- Obróć kluczyk w prawo, aby odblokować prawy panel boczny.
- Ostrożnie otwórz prawy panel boczny.



OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

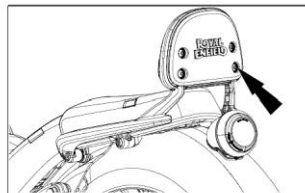
LEWY PANEL BOCZNY

- Aby uzyskać dostęp do lewego panelu bocznego, poluzuj i wyjmij 2 śruby grzybkowe za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
- Przesuń pokrywę w lewą stronę i wyciągnij ją na zewnątrz.



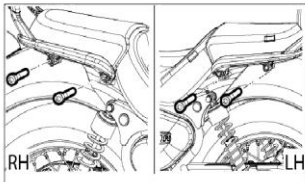
DEMONTAŻ SIEDZENIA PASAŻERA I KIEROWCY

- Wykręć 4 śruby imbusowe znajdujące się za oparciem za pomocą klucza imbusowego 5 mm.
- Zdemontuj poduszkę oparcia wraz z podkładką wspierającą znajdującą się za oparciem.

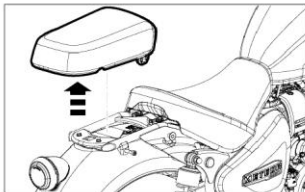


- Wykręć 4 śruby imbusowe znajdujące się pod siedzeniem pasażera, używając klucza imbusowego 6 mm z zestawu narzędzi.

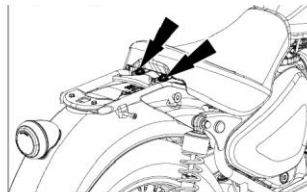
OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH



- Zdemontuj lewy i prawy uchwyt pasażera. Ostrożnie wypnij siedzenie pasażera, przechylając je na bok.



- Za pomocą klucza nasadowego 10 mm i grzechotki odkręć 2 śruby z łbem sześciokątnym wraz z podkładką dystansową i przelotką.



- Ostrożnie unieś i wyciągnij siedzenie kierowcy od tylnej części motocykla.

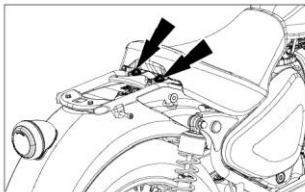
ZAUWAŻ

- Umieść zdjęte siedzenie w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec zarysowaniom i zabrudzeniom.

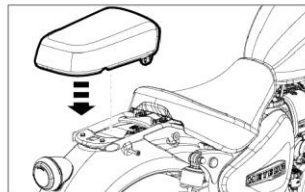
OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

MONTAŻ SIEDZENIA PASAŻERA I KIEROWCY

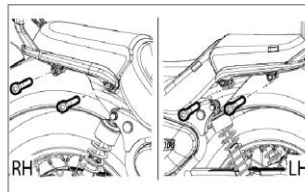
- Upewnij się, że otwory montażowe siedzenia kierowcy są wyrównane z ramą.



- Załóż przelotkę i podkładkę dystansową na rowek, włóż śruby i dokręć je.

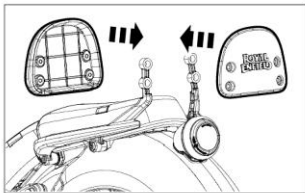


- Zamocuj siedzenie pasażera, zaczepiając je bokiem o ramę.



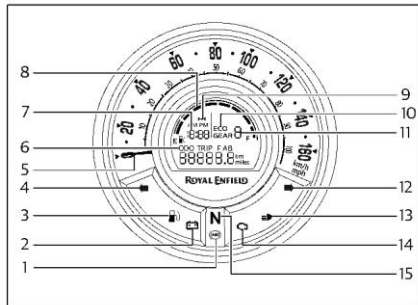
OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

- Umieścić lewy i prawy uchwyt pasażera nad siedzeniem pasażera, upewniając się, że otwory są wyrównane, następnie włożyć śruby i dokręcić je równomiernie.
- Wyrównać przednią i tylną poduszkę oparcia z otworami montażowymi. Włożyć śruby montażowe i dokręcić je.



OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

ZESTAW WSKAŹNIKÓW



1. Wskaźnik ABS
2. Wskaźnik niskiego napięcia akumulatora
3. Wskaźnik niskiego poziomu paliwa
4. Lewy kierunkowskaz
5. Wskaźnik prędkościomierza
6. Licznik przebiegu całkowitego /
Licznik przebiegu „Trip” (A/B/F)
7. Tryb zegara aktywuje się w następujących przypadkach:
8. Wskaźnik poziomu paliwa
9. Przypomnienie o przeglądzie
10. Tryb ECO
11. Wskaźnik biegu
12. Prawy kierunkowskaz
13. Kontrolka świateł drogowych
14. Wskaźnik awarii silnika
15. Wskaźnik biegu jałowego

ZASTRZEŻENIE

Wyświetlacz zestawu wskaźników może wydawać się przyciemniony w pełnym słońcu. Jest to zjawisko normalne i wynika z działania bezpośredniego światła słonecznego; należy odczytywać wskazania w innych warunkach jazdy.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

PRZYPOMNIENIE O PRZEGLĄDZIE

■ Jeśli świeci się kontrolka przypomnienia o przeglądzie, należy umówić się na przegląd serwisowy w autoryzowanym centrum serwisowym.



- Symbol przypomnienia może być zresetowany wyłącznie przez autoryzowany personel serwisu po wykonaniu przeglądu.
 - Symbol przypomnienia o przeglądzie pojawia się po osiągnięciu określonego przebiegu (zgodnie z danymi z licznika przebiegu całkowitego).
- i) Pierwszy przegląd – 450 km lub 279,6 mil
ii) Drugi przegląd – 4900 km lub 3044,7 mil
iii) Kolejne przeglądy: co 5000 km lub 3106,8 mil od poprzedniego (np. 9900 km lub 6151,5 mil, 14 900 km lub 9258,4 mil itp.)

LICZNIK PRZEBIEGU CAŁKOWITEGO

■ Wyświetla całkowity dystans przejechany przez motocykl.



Zmiana jednostek

- Zmień bieg na neutralny i wyłącz zapłon.
- Przytrzymaj przycisk INFO i jednocześnie włącz zapłon.
- Po włączeniu zapłonu przytrzymaj przycisk INFO przez około 15 sekund.
- Odczyt przebiegu zmienia się z mil na km i odwrotnie.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

ZEGAR

- Wyświetlanie w formacie 12-godzinnym z oznaczeniem AM/PM (przed południem/po południu).
- Po odłączeniu akumulatora zegar resetuje się do 12:00 AM.



TRYB ECO

- Wskaźnik ECO pojawia się, gdy motocykl jest prowadzony przy optymalnej prędkości obrotowej silnika i odpowiednim przełożeniu biegu. System może także uwzględniać warunki drogowe oraz obciążenie motocykla.



LICZNIK PRZEBIEGU TRIP A/B

- Licznik przebiegu Trip A/B wskazuje dystans przejechany w ramach danego odcinka.



OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH



OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie obsługuj przycisków INFO podczas jazdy. Może to spowodować utratę koncentracji i niestabilną jazdę, prowadząc do wypadku, poważnych obrażeń kierowcy lub innych uczestników ruchu oraz uszkodzenia motocykla.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

- Wskaźnik cyfrowy w formie 7-segmentowego paska. Ostatni segment zaczyna migać, a kontrolka niskiego poziomu paliwa zapala się, gdy w zbiorniku jest mało paliwa.



OSTRZEŻENIE

- Nie należy kontynuować jazdy, gdy ostatni segment wskaźnika paliwa miga. Należy zatankować możliwie jak najszybciej.
- Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do zatrzymania pracy silnika z powodu braku paliwa oraz do poważnego uszkodzenia pompy paliwa.

WSKAŹNIK POZYCJI BIEGU

- Pokazuje aktualny bieg motocykla.

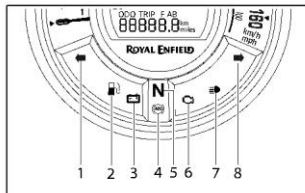


OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

- W położeniu neutralnym wskazanie będzie wynosić „0”.
- Po włączeniu biegu wyświetli się odpowiednia liczba od 1 do 5.

KONTROLKI SYGNALIZACYJNE

- (1) **Skręt w lewo:** Włączony lewy kierunkowskaz.



- (2) **Wskaźnik niskiego poziomu paliwa:** Ostatni segment zaczyna migać, a kontrolka niskiego poziomu paliwa zapala się, gdy w zbiorniku jest mało paliwa.
- (3) **Wskaźnik niskiego poziomu napięcia akumulatora:** Wskaźnik będzie świecić się ciągle, jeśli wyłącznik zapłonu jest w pozycji ON, a silnik nie pracuje. Wskaźnik zgaśnie po uruchomieniu silnika.

Jeśli napięcie akumulatora spadnie poniżej 12 V, kontrolka będzie świecić ciągle, wskazując niski poziom napięcia.

- (4) **ABS MIL:** Świeci ciągle podczas testu początkowego (do czasu ruszenia motocykla na określoną odległość / prędkość); gaśnie, jeśli system działa prawidłowo. Ponownie zapala się w razie usterki ABS.
- (5) **Kontrolka biegu jałowego:** Skrzynia biegów w pozycji neutralnej.
- (6) **Kontrolka usterki EMS:** świeci w przypadku usterki EMS.
- (7) **Kontrolka świateł drogowych:** Światła drogowe włączone.
- (8) **Skręt w prawo:** Włączony prawy kierunkowskaz.

UWAGA

- Nie używaj motocykla, jeśli kontrolka usterki pozostaje stale włączona, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie ECU i czujników. Udaj się do najbliższego autoryzowanego serwisu Royal Enfield w celu zdiagnozowania i usunięcia usterki EMS.
- Nie używaj motocykla, jeśli kontrolka ABS pozostaje stale włączona.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

ZAUWAŻ

Kontrolki sygnalizacyjne gasną po uruchomieniu silnika.

TRYB „TRIP F” (POZIOM REZERWY PALIWA)

- Wskazuje dystans przejechany od momentu zapalenia się kontrolki niskiego poziomu paliwa.



- Nie ma możliwości resetowania. Widoczny tylko przy wykryciu niskiego poziomu paliwa; znika po zatankowaniu powyżej tego poziomu.
- Wskazania na wyświetlaczu można przełączać przyciskiem INFO, ale po 25 sekundach automatycznie powróci do komunikatu. Powiązane z czujnikiem stopki, aby uniknąć resetu przy postawionym motocyklu na bocznej stopce.

- Jeśli przejedziesz ponad 200 km w trybie Przebieg F, komunikat „Low Fuel” (niski poziom paliwa) będzie migał w sposób ciągły na wyświetlaczu LCD. Nie zaleca się kontynuowania jazdy w tym trybie — może to spowodować uszkodzenie pompy paliwa.

ZASADY DZIAŁANIA FUNKCJI TRIP „F”

- Aktualizacja przebiegu Trip F następuje tylko, gdy wyłącznik awaryjny znajduje się w pozycji ON
- Po zatankowaniu powyżej poziomu rezerwy wskazanie Trip F może pozostawać widoczne przez kilka minut — jest to zjawisko normalne, zapobiegające błędnym wskazaniom.
- Funkcja Trip F może się resetować podczas jazdy po nierównych drogach z powodu częstych wahań poziomu paliwa. Funkcja ta służy wyłącznie jako wskazówka i najlepiej działa na gładkich nawierzchniach.
- Trip F aktualizuje się tylko po złożeniu bocznej stopki.

UWAGA

- Wskazania poziomu paliwa mogą różnić się podczas jazdy po nierównościach, pod górę lub z góry. Aby uzyskać dokładne wskazania, należy odczytywać je podczas jazdy z małą prędkością lub na płaskich powierzchniach.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Funkcja	Przełącznik	Czas nacisku (s)	Działanie
Tryb ustawień zegara	INFO	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.	Przy włączonym zapłonie i wyświetlaniu aktualnych danych w trybie ODO bez ruchu pojazdu (dla bezpieczeństwa), naciśnij przycisk INFO, aby wejść w tryb ustawiania zegara — zaczynają migać godziny.
	INFO	Krótkie naciśnięcie	Zwiększa wartość godzin.
	INFO	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.	Wejście w ustawianie minut (zaczynają migać minuty)
	INFO	Krótkie naciśnięcie	Zwiększa wartość minut.
	INFO	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.	Wejście w tryb wskazania czasu (zaczyna migać napis AM / PM)
	INFO	Krótkie naciśnięcie	Przełącza między trybem godziny AM i PM.
	INFO	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.	Zapisuje ustawienia i wychodzi z trybu.

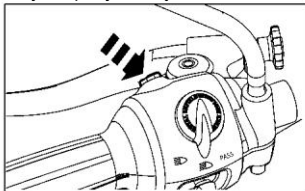
ZAUWAŻ

Jeśli przez ponad 20 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, zegar automatycznie zapisze ostatnio wyświetloną wartość.

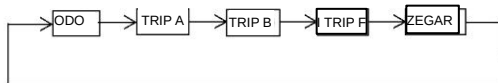
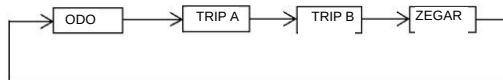
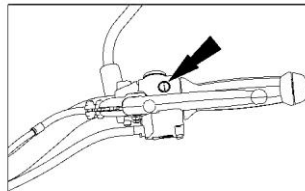
OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

INFORMACJE DOTYCZĄCE ZARZĄDZANIA PRZYCIISKIEM INFO

- SEKWENCJA LCD (naciśnięcie przycisku Info <1 s):
 - Jeśli funkcja Trip F jest włączona.



- Jeśli funkcja Trip F nie jest włączona.



ZAUWAZ

- Aby zresetować licznik przebiegu „trip”, naciśnij przycisk INFO na ponad 3 sekundy.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Funkcja	Przełącznik	Czas nacisku (s)	Działanie
ODO	INFO	Krótkie naciśnięcie	Po włączeniu zapłonu wyświetlany jest przebieg całkowity (ODO) i aktywowany tryb Trip A
TRIP A	INFO	Krótkie naciśnięcie	Przełączenie w tryb wyświetlania Trip A i wejście w tryb Trip B.
	INFO	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.	Resetowanie wartości km licznika Trip A
TRIP B	INFO	Krótkie naciśnięcie	Przełączenie w tryb wyświetlania Trip B i wejście w tryb ODO / Trip F (jeśli aktywny)
	INFO	Naciśnij i przytrzymaj przycisk INFO przez 3 sekundy, a następnie zwolnij.	Resetowanie wartości km licznika Trip B

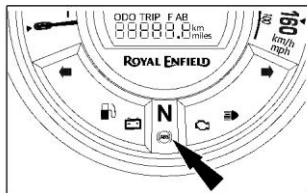
ZAUWAŻ

Wartości Trip A / Trip B po osiągnięciu 999,9 km (oraz przebiegu całkowitego po 99 999,9 km) resetują się automatycznie do zera — bez powiadomienia.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

KONTROLKA ABS

- Po włączeniu zapłonu i przełączeniu wyłącznika silnika w pozycję „ON”, kontrolka ABS zapala się i pozostaje włączona do momentu osiągnięcia prędkości 5 km/h, po czym gaśnie. Ponownie zapala się w razie usterki ABS.

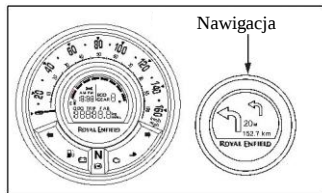


UWAGA

- Nie używaj motocykla, jeśli kontrolka ABS świeci się nieprzerwanie przy prędkości powyżej 5 km/h (3,1 mil/h).

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH (JEŚLI ZAINSTALOWANO)

URZĄDZENIE TRIPPER

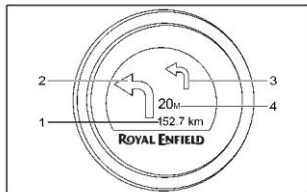


- Urządzenie Tripper umożliwia nawigację ze wskazówkami krok po kroku, zapewniając komfortową jazdę bez konieczności korzystania ze smartfona. Urządzenie to działa w oparciu o łączność Bluetooth i wykorzystuje nawigację Google Maps poprzez aplikację Royal Enfield.
- Urządzenie umożliwia wyświetlanie nawigacji krok po kroku na specjalnie zaprojektowanym okrągłym kolorowym wyświetlaczu TFT za pomocą intuicyjnych strzałek ułatwiających nawigację.

- Tło wyświetlacza można przełączyć pomiędzy trybem dziennym i nocnym — wybór dokonywany jest przez użytkownika w aplikacji Royal Enfield na telefonie komórkowe.
- Aby pobrać aplikację, zeskanuj kod QR, zainstaluj, zarejestruj się i zapoznaj się z funkcjami urządzenia Tripper



OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH (JEŚLI ZAINSTALOWANO)



1. Odległość do miejsca docelowego lub przewidywany czas przybycia
2. Główny kierunek lub najbliższy skręt
3. Dalszy kierunek lub kolejny skręt (następny po najbliższym)
4. Odległość do najbliższego skrętu

Funkcje:

- Nawigacja krok po kroku – z wyświetlaniem najbliższego oraz kolejnego skrętu.

- Wyświetlanie odległości do następnego skrętu, odległości do celu lub szacowanego czasu przybycia (ETA).
- Wyświetlanie zegara (w przypadku braku połączenia, braku danych nawigacyjnych lub po dotarciu do celu).
- Możliwość wyboru trybu dziennego i nocnego (wyłącznie za pośrednictwem aplikacji Royal Enfield na telefony komórkowe).
- Wskazanie niskiego poziomu naładowania baterii telefonu komórkowego.

ZASTRZEŻENIE:

- Wyświetlacz urządzenia Tripper może wydawać się przyciemniony w pełnym słońcu. Jest to zjawisko normalne i wynika z działania bezpośredniego światła słonecznego; należy odczytywać wskazania w innych warunkach jazdy.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH (JEŚLI ZAINSTALOWANO)

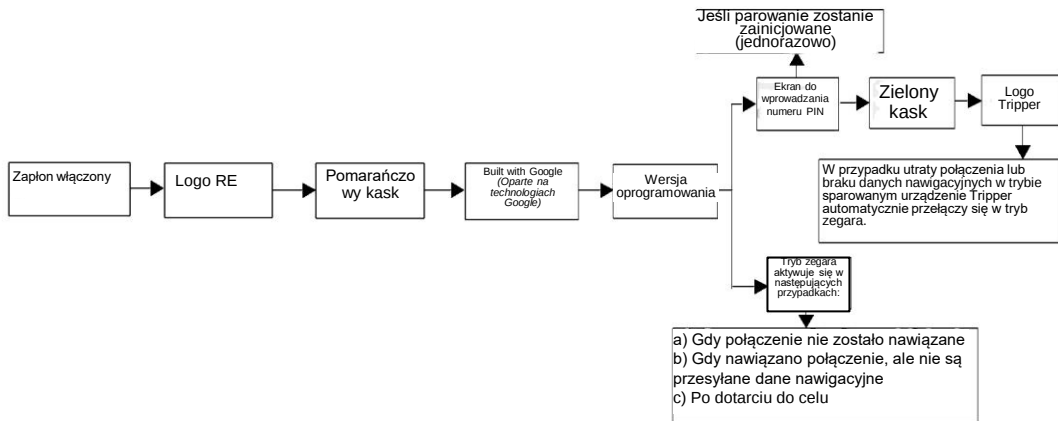
- Główny kierunek lub najbliższy skręt: pokazuje najbliższy skręt oraz odległość do niego.
- Odległość do najbliższego skrętu: Pokazuje odległość do najbliższego skrętu.
- Dalszy kierunek lub następny skręt po najbliższym: Wskazuje kolejny skręt, który należy wykonać po najbliższym; funkcja aktywna, gdy pierwszy skręt znajduje się w odległości poniżej 100 m. W przypadku braku kolejnego skrętu pole to pozostaje puste.
- Odległość do celu lub przewidywany czas przybycia: Pokazuje całkowitą odległość do celu podróży lub szacowany czas przybycia (zależnie od ustawień w aplikacji Royal Enfield).

Kompatybilność smartfonów z aplikacją Royal Enfield:

- Kompatybilność z systemami Android i iOS.
- Android: Wersja bieżąca (-2).
- iOS: Wersja bieżąca (-1).
- Połączenie Bluetooth i zarządzanie urządzeniem odbywa się wyłącznie poprzez aplikację Royal Enfield.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH (JEŚLI ZAINSTALOWANO)

URZĄDZENIE TRIPPER – SEKWENCJA WYŚWIETLANIA



OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH (JEŚLI ZAINSTALOWANO)

ZAUWAŻ

- Po każdym cyklu włączenia zapłonu urządzenie Tripper pozostaje widoczne dla innych urządzeń przez 120 sekund.
- Jeśli nie zostanie nawiązane połączenie w ciągu 120 sekund, wyświetlacz automatycznie przejdzie w tryb zegara. Aby ponowić próbę połączenia, należy wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.
- W trybie nawigacji, jeśli przez 5 sekund nie nadejdą dane z telefonu, połączenie Bluetooth zostanie automatycznie rozłączone, aby ograniczyć zużycie energii – wyświetlacz przejdzie w tryb zegara.
- Połączenie Bluetooth można również zakończyć ręcznie, zamykając aplikację mobilną.
- Przy pierwszym parowaniu należy w aplikacji Royal Enfield wprowadzić kod PIN wyświetlony na ekranie urządzenia Tripper. Po pierwszym sparowaniu kolejne połączenia są nawiązywane automatycznie.
- Po każdym sparowaniu zegar urządzenia Tripper synchronizuje się z czasem w telefonie komórkowym, a następnie działa zgodnie z zegarem wewnętrznym, nawet w przypadku rozłączenia – w razie rozbieżności czasu należy ręcznie ustawić zegar w zestawie wskaźników zgodnie z czasem urządzenia Tripper.
- Nie stosować benzyny, rozpuszczalników ani innych środków na bazie paliw do czyszczenia zestawu wskaźników lub urządzenia Tripper – może to spowodować trwałe uszkodzenie powierzchni wyświetlacza.

UWAGA

- Podczas nawiązywania połączenia upewnij się, że zapłon jest włączony, a wyświetlacz podłączony do zasilania.
- Pierwsze parowanie należy przeprowadzić w miejscu odizolowanym, aby uniknąć zakłóceń lub nieprawidłowych połączeń z innymi urządzeniami.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH (JEŚLI ZAINSTALOWANO)

- Tryb dzienny i nocny można wybrać tylko ręcznie, nie zmienia się on automatycznie podczas jazdy nocą, aby nie rozpraszać kierowcy.
- Połączenie Bluetooth można nawiązać wyłącznie za pośrednictwem aplikacji Royal Enfield.
- Przed użyciem upewnij się, że ustawienia Bluetooth i lokalizacji w telefonie są zawsze włączone.
- W celu zapewnienia ciągłej pracy nawigacji przy niskim poziomie baterii należy wyłączyć w ustawieniach telefonu optymalizację zużycia energii i automatyczne odcinanie aplikacji przy niskim poziomie baterii.
- Aplikacja Royal Enfield działa wyłącznie z systemami Android (wersja bieżąca (-2)) i iOS (wersja bieżąca (-1)). W starszych wersjach systemów może wystąpić opóźnienie w działaniu.
- Moduł Bluetooth urządzenia Tripper obsługuje wersję 4.2.

Aplikacja Royal Enfield współpracuje z Bluetooth w wersjach 4.2 i nowszych (N+1.0) – przy starszych wersjach mogą występować opóźnienia.

W przypadku zauważalnych opóźnień w nawigacji należy sprawdzić siłę sygnału sieciowego.

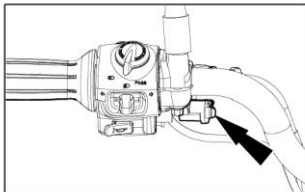
W przypadku zauważalnych opóźnień w nawigacji należy sprawdzić prędkość transmisji danych. System działa najlepiej w sieci 4G lub nowszej.

Dla zachowania dokładności zaleca się regularną kalibrację telefonu.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

GNIAZDO ŁADOWANIA

- Gniazdo szybkiego ładowania znajduje się po lewej stronie kierownicy, pod przełącznikiem kierunkowskazów.



OSTRZEŻENIE

- Nie zaleca się korzystania z gniazda USB podczas deszczu, ponieważ może to skutkować uszkodzeniem telefonu lub portu ładowania. Royal Enfield nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia smartfonów.

- Gniazda należy używać wyłącznie do ładowania telefonów komórkowych. Można ładować tylko jeden telefon w danym momencie.
- Upewnij się, że wtyczka USB jest prawidłowo włożona – uszkodzenia spowodowane zbyt mocnym lub nieprawidłowym włożeniem kabla nie są objęte gwarancją.
- Nie pozostawiaj osłony gniazda USB częściowo otwartej, aby uniknąć zwarcia, gdy nie jest ono używane.
- Nie wkładaj do gniazda USB żadnych metalowych lub przewodzących materiałów, które mogą spowodować zwarcie.

UWAGA

- Gniazdo USB służy wyłącznie do ładowania – nie obsługuje transmisji danych.
- Gniazdo działa w trybie stałego ładowania (nie obsługuje trybu szybkiego lub DASH), co zapewnia kompatybilność z różnymi modelami telefonów. Nie należy porównywać jego wydajności z oryginalnymi ładowarkami smartfonów.

OBSŁUGA ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

- Czas ładowania może się różnić w zależności od pojemności baterii, stanu naładowania oraz układu ładowania telefonu.

UWAGA

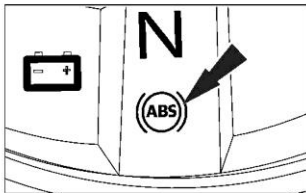
- Upewnij się, że osłona portu USB jest zawsze zamknięta i prawidłowo zablokowana, jeśli port nie jest używany. Uszkodzenia wynikające z nieszczelności lub złamania osłony nie są objęte gwarancją.
- Szybka ładowarka działa na podstawie systemu zarządzania baterią telefonu (BMS).
- Reguluje napięcie i natężenie wyjściowe w zależności od zapotrzebowania baterii podłączonego urządzenia mobilnego.
- Zapotrzebowanie BMS zależy od takich czynników jak protokół ładowania, poziom naładowania baterii oraz temperatura ogniw.
- Gniazdo USB działa wyłącznie przy pracującym silniku.

- Do ładowania należy używać oryginalnych, zatwierdzonych i wysokiej jakości kabli USB, aby zapewnić prawidłowe działanie.

WSKAŹNIKI OSTRZEGAWCZE I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

UKŁAD ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU KÓŁ (ABS)

- Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania, zwłaszcza przy dużej prędkości lub na nawierzchniach o niskiej przyczepności. System pomaga zachować trakcję, stabilność i kontrolę nad motocyklem, zmniejszając ryzyko poślizgu i wypadku.



- W przypadku nagłego, silnego hamowania czujniki układu hamulcowego

wysyłają sygnał do modulatora ABS, który chwilowo i wielokrotnie zmniejsza ciśnienie hydrauliczne w układzie, zapobiegając blokowaniu kół przy jednoczesnym skutecznym wytracaniu prędkości. Pomaga to kierowcy utrzymać kontrolę nad motocyklem.

- Kontrolka ABS znajduje się na zestawie wskaźników (jak pokazano na rysunku obok). Zaświeca się ona w przypadku awarii układu ABS.
- Po włączeniu zapłonu i przełączeniu wyłącznika silnika w pozycję „ON”, kontrolka ABS zapala się i pozostaje włączona do momentu osiągnięcia prędkości 5 km/h, po czym gaśnie - oznacza to, że system działa prawidłowo. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po ruszeniu lub pozostaje zapalona podczas jazdy, nie należy kontynuować jazdy. Należy niezwłocznie udać się do Autoryzowanego Serwisu Royal Enfield w celu sprawdzenia i naprawy układu hamulcowego. Zignorowanie tego ostrzeżenia może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmiertelnego wypadku.

WSKAŹNIKI OSTRZEGAWCZE I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA (dot. ABS)

- Układ ABS to system wspomagający bezpieczeństwo, który zapobiega blokowaniu kół, ale nie zastępuje prawidłowych nawyków jazdy ani umiejętności przewidywania sytuacji drogowych.
- Należy zawsze hamować ostrożnie, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. System ABS nie kompensuje przesunięcia środka ciężkości ani sił bezwładności motocykla w zakręcie, a tym samym nie jest w stanie zapobiec poślizgowi spowodowanemu utratą przyczepności.
- Zawsze należy uwzględniać drogę hamowania zależną od prędkości i rozpocząć hamowanie z odpowiednim wyprzedzeniem, aby bezpiecznie zatrzymać pojazd.
- Upewnij się, że zestaw wskaźników działa prawidłowo, ponieważ stanowi integralną część systemu ABS.

- Podczas hamowania należy używać obu hamulców jednocześnie ponieważ zwiększa to przyczepność i kontrolę nad pojazdem.
- Nieprzestrzeganie tej zasady może prowadzić do utraty stabilności, poślizgu i wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub utratą życia.



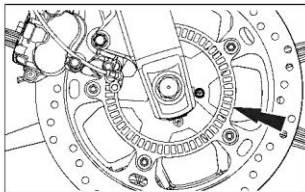
OSTRZEŻENIE

- Używaj wyłącznie zatwierdzonych przez Royal Enfield opon przednich i tylnych oraz właściwej zębaki tylnej, aby zapewnić poprawne działanie ABS.
- Nie wprowadzaj żadnych zmian w skoku zawieszenia.
- W układzie hamulcowym należy stosować tylko oryginalne części zamienne Royal Enfield.
- System ABS nie skraca drogi hamowania. W pewnych okolicznościach może ją nawet nieznacznie wydłużyć, co jest zjawiskiem normalnym.

WSKAŹNIKI OSTRZEGAWCZE I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA (dot. ABS)

- Sprawdź wzrokowo, czy zęby na przednim i tylnym pierścieniu impulsowym ABS nie są uszkodzone.



- Sprawdź, czy na powierzchni zębów nie ma uszkodzeń i wgnieceń.
- Krawędzie zębów powinny mieć jednolity wygląd. Jeśli pierścień ABS jest zdeformowany, pęknięty lub zęby uległy deformacji, należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym dealerem w celu wymiany.

- Sprawdź, czy czujniki prędkości kół – przedni i tylny – nie są zabrudzone; w razie konieczności wyczyścić stosując odpowiednie metody lub udać się do najbliższego dealera w celu ich oczyszczenia.

CZUJNIK PRZEWROCENIA

W przypadku przewrócenia motocykla na którąkolwiek stronę przy pracującym silniku i włączonym biegu, czujnik przewrócenia automatycznie odcina dopływ paliwa i wyłącza silnik, zapobiegając w ten sposób uszkodzeniu motocykla i zagrożeniu dla kierowcy. Aby zresetować czujnik przewrócenia i włączyć dopływ paliwa:

- Ustaw motocykl równo na centralnej stopce.
- Upewnij się, że skrzynia biegów znajduje się w pozycji neutralnej, a kontrolka biegu jałowego świeci się na zestawie wskaźników.
- Wyłącz zapłon i wyłącznik silnika, odczekaj kilka sekund, a następnie ponownie włącz zapłon i wyłącznik silnika, aby uruchomić silnik.

WSKAŹNIKI OSTRZEGAWCZE I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

ZASADY UŻYTKOWANIA UKŁADU ABS

DZIAŁANIA ZALECANE	DZIAŁANIA ODRADZANE
■ Przy uruchamianiu silnika sprawdź, czy kontrolka ABS zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po przekroczeniu prędkości 5 km/h. ■ Sprawdź poziom płynu hamulcowego w przednim i tylnym zbiorniczku oraz upewnij się, że nie ma wycieków w układzie hamulcowym. ■ Podczas hamowania stosuj jednocześnie oba hamulce, ponieważ zapewnia to lepszą skuteczność. ■ Jeśli kontrolka ABS pozostaje ciągle zapalona, natychmiast udaj się do najbliższego autoryzowanego serwisu Royal Enfield, aby sprawdzić układ hamulcowy.	■ Nie zwalnij dźwigni lub pedału hamulca, gdy podczas gwałtownego hamowania wyczuwalne są pulsacje – oznaczają one aktywację systemu ABS, a nie awarię. ■ Nie używaj tylko przedniego lub tylko tylnego hamulca, ponieważ może to zmniejszyć skuteczność hamowania.

KONTROLE PRZED JAZDĄ

Przed każdą jazdą, a zwłaszcza po dłuższym okresie postoju, należy dokładnie sprawdzić poniższe elementy, aby określić, czy wymagane są dodatkowe czynności konserwacyjne.

1. Ilość paliwa w zbiorniku wystarczająca do zaplanowanej podróży.
2. Ciśnienie w oponach oraz sprawdzenie ich pod kątem przetarc lub przecięć.
3. Napięcie i nasmarowanie łańcucha napędowego.
4. Działanie hamulców, sprzęgła, układu kierowniczego i manetki gazu.
5. Płynna praca i swobodny luz w dźwigniach hamulców przedniego i tylnego.
6. Poziom oleju silnikowego.
7. Sprawdzenie naprężenia i stanu szprych kół (dotyczy modeli z kołami szprychowymi)
8. Sprawdzenie prawidłowego działania reflektora przedniego, tylnego, lampy hamulca oraz kierunkowskazów.

9. Prawidłowe działanie wszystkich kontrolerek w zestawie wskaźników.
10. Poziom płynu hamulcowego powyżej oznaczenia „MIN” w zbiorniku głównym.
11. Sprawdzenie luzu sprzęgła oraz prawidłowego działania sprzęgła.



OSTRZEŻENIE

Dla Twojego bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wszystkie powyższe czynności należy wykonywać okresowo. Nieprzestrzeganie tego może wpłynąć na bezpieczne użytkowanie motocykla, spowodować jego uszkodzenie oraz doprowadzić do wypadku z poważnymi obrażeniami.

PROCEDURA DOCIERANIA

Motocykl Royal Enfield, który posiadasz, jest zdolny do osiągnięcia wysokich prędkości w sposób ciągły. Jednak jak w przypadku każdego nowego motocykla, okres docierania jest niezbędny, aby prawidłowo „dotrzeć” wszystkie ruchome części i osiągnąć optymalną wydajność, np. przy zmianie biegów.

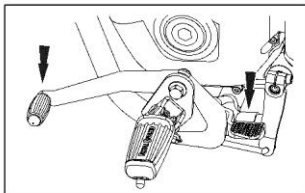
1. Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia. Ciśnienie w oponach oraz sprawdzenie ich pod kątem przetarć lub przecięć.
2. Rozgrzej silnik przez kilka minut na biegu jałowym, aby olej silnikowy dotarł do wszystkich ruchomych części przed rozpoczęciem jazdy. Prawidłowa reakcja hamulców, układu kierowniczego i przepustnicy.
3. Unikaj pełnego otwarcia przepustnicy i nie utrzymuj stałej prędkości ciągle; zmieniaj prędkość o około 10% podczas jazdy.
4. Jedź z odpowiednią prędkością i unikaj nagłych przyspieszeń oraz gwałtownego hamowania.
5. Nie jeźdź bez przerwy dłużej niż godzinę; zaleca się krótkie postoje.

ZAUWAŻ

W okresie docierania motocykla nie należy przekraczać określonych limitów prędkości.

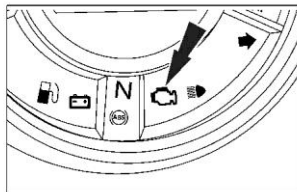
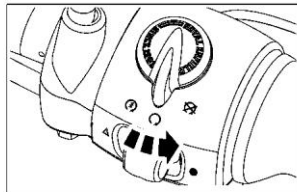
Bieg	Prędkość motocykla			
	Pierwsze 500 km (0 do 311 mil)		501–2000 km (311–1242 mil)	
	km/h	mph	km/h	mph
1	20	12	25	16
2	30	19	35	22
3	45	28	50	31
4	60	37	65	40
5	70	43	80	50

URUCHAMIANIE



- Aby włączyć luz, należy delikatnie poruszyć motocyklem do przodu i do tyłu, jednocześnie przełączając bieg. Należy upewnić się, że bieg jałowy jest włączony i sprawdzić, czy na zestawie wskaźników świeci się kontrolka biegu jałowego.
- Przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji „ON” i wyłącznik silnika po prawej stronie kierownicy do pozycji „RUN”.
- Gdy zarówno zapłon, jak i wyłącznik silnika znajdują się w pozycji „ON”, po uruchomieniu motocykla kontrolka awarii (MIL) powinna zaświecić się na kilka sekund, a następnie zgasnąć. Oznacza to prawidłową pracę elektronicznego układu wtrysku paliwa (EFI).

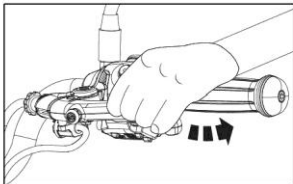
Jeśli kontrolka awarii (MIL) nie gaśnie, oznacza to awarię układu EFI.



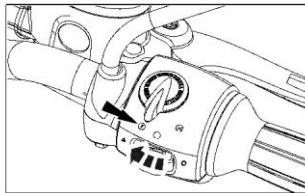
URUCHAMIANIE

UWAGA

- Jeśli kontrola awarii nie gaśnie, motocykl należy oddać do sprawdzenia w autoryzowanym serwisie Royal Enfield.
- Sprawdź wskaźnik poziomu paliwa na desce rozdzielczej, aby upewnić się, że w zbiorniku paliwa jest wystarczająca ilość paliwa. Miganie ostatniego paska na wskaźniku oznacza niski poziom – natychmiast zatankować.
- Rozłączyć sprzęgło, wciskając dźwignię sprzęgła i trzymając ją w pozycji wciśniętej.



- Naciśnij i przytrzymaj przycisk rozrusznika elektrycznego przez maksymalnie 5 sekund, aż do uruchomienia silnika.



ZAUWAŻ

- Jeśli silnik nie uruchomi się w ciągu 5 sekund, należy puścić przycisk rozrusznika i odczekać około 5 sekund przed kolejną próbą.
- Jeśli pojazd nie uruchamia się po kilku kolejnych próbach, należy wyłączyć i ponownie włączyć zapłon, a następnie spróbować uruchomić silnik jeszcze raz.

URUCHAMIANIE

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Motocykl może uruchomić się z opuszczoną boczną stopką, ale wyłączy się po włączeniu biegu. Funkcja odciążenia przy opuszczonej stopce została zastosowana dla bezpieczeństwa kierowcy – zawsze należy złożyć boczną stopkę przed ruszeniem / uruchomieniem motocykla.

UWAGA

- Jeśli silnik nie uruchamia się, nie trzymać przycisku rozruchu zbyt długo — może to spowodować rozładowanie akumulatora poniżej napięcia progowego 10 V. W takim przypadku należy oddać motocykl do Autoryzowanego Serwisu Royal Enfield w celu zdiagnozowania i usunięcia przyczyny problemu.
- Nigdy nie należy dodawać gazu natychmiast po uruchomieniu silnika, szczególnie w niskiej temperaturze. Silnik powinien pracować na biegu jałowym przez co najmniej 120 sekund, aby olej mógł swobodnie krążyć, nasmarować wszystkie wewnętrzne elementy ruchome oraz aby temperatura silnika wzrosła.

Nieprzestrzeganie tej zasady spowoduje poważne uszkodzenia wnętrza silnika.

- Przyspieszać należy dopiero wtedy, gdy obroty biegu jałowego ustabilizują się i będą równomierne.
- Należy upewnić się, że boczna stopka jest całkowicie złożona. Niezastosowanie się do tego spowoduje wyłączenie silnika natychmiast po wrzuceniu biegu.



OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy motocyklem należy zachować szczególną ostrożność. Nieprzestrzeganie tej zasady może doprowadzić do wypadku i spowodować obrażenia u kierowcy lub innych uczestników ruchu / przechodniów.

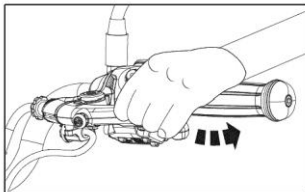
- Upewnij się, że bieg jest w pozycji neutralnej, i że na prędkościomierzu świeci się kontrolka luzu. Aby włączyć luz, należy delikatnie poruszyć motocyklem do przodu i do tyłu, jednocześnie przełączając bieg.

URUCHAMIANIE

UWAGA

Nie należy próbować zmieniać biegów bez lekkiego poruszania motocyklem do przodu i do tyłu, gdyż spowoduje to uszkodzenie mechanizmu przekładni.

- Wciśnij i przytrzymaj dźwignię sprzęgła.
- Naciśnij przycisk rozrusznika i przytrzymaj go, aż silnik uruchomi się. Nie wolno zwalniać przycisku przed uruchomieniem silnika.



- Nie naciskaj przycisku rozrusznika dłużej niż 5 sekund; po trzech kolejnych próbach uruchomienia odczekać 15–20 sekund, aby akumulator mógł się zregenerować.

ZMIANA BIEGÓW, JAZDA I ZATRZYMYWANIE

Dźwignia sprzęgła musi być całkowicie wciśnięta przed próbą zmiany biegu. Niepełne wciśnięcie sprzęgła może spowodować szarpanie przy ruszaniu lub zgaśnięcie silnika, a także uszkodzenie elementów skrzyni biegów.

- Gdy motocykl znajduje się w pozycji neutralnej, naciśnij dźwignię zmiany biegów stopą w dół, aby włączyć pierwszy bieg.

SCHEMAT ZMIANY BIEGÓW

1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5

Zasady użytkowania półsprzęgła:

Dla utrzymania płynnej kontroli przy małej prędkości (<10 km/h) zaleca się stosowanie półsprzęgła wraz z delikatnym dodawaniem gazu, aby zapobiec gaśnięciu silnika. Podczas jazdy na półsprzęgle motocykl powinien znajdować się na pierwszym biegu i przy niskich obrotach silnika – w ten sposób unika się nadmiernego zużycia elementów sprzęgła.

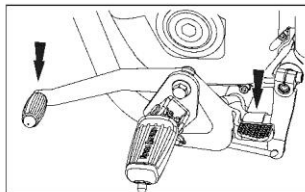
- Jazda na półsprzęgle przy niskich prędkościach na drugim biegu lub wyższym wymaga utrzymywania wyższych obrotów, co zwiększa poślizg sprzęgła i prowadzi do jego przedwczesnego zużycia.
- Po każdej zmianie biegu sprzęgło należy załączać stopniowo (ale nie zbyt wolno).
- W miarę możliwości motocykl powinien być eksploatowany przy całkowicie rozłączonym sprzęgle i odpowiednio dobranym biegu – zapewnia to dłuższą żywotność sprzęgła.

ZMIANA BIEGÓW, JAZDA I ZATRZYMYWANIE

Zalecane prędkości dla zmiany biegów na wyższy		
Zmiana biegów	km/h	(mph)
1 - 2	20	12,4
2 - 3	30	18,6
3 - 4	40	24,8
4 - 5	55	34,2
Zalecane prędkości redukcji biegów		
Zmiana biegów	km/h	(mph)
5 - 4	50	31,1
4 - 3	35	21,7
3 - 2	25	15,5
2 - 1	15	9,3

UWAGA

- Jeśli dźwignia sprzęgła zostanie puszczone zbyt gwałtownie przy niewystarczającym dodaniu gazu, motocykl ruszy z szarpnięciem, a silnik może zgasnąć.



- Jeżeli przy gwałtownym puszczeniu dźwigni sprzęgła otwarcie przepustnicy będzie zbyt duże, motocykl gwałtownie ruszy, co może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, wypadku, obrażeń lub utraty życia kierowcy bądź innych uczestników ruchu, a także do uszkodzenia motocykla.

ZMIANA BIEGÓW, JAZDA I ZATRZYMYWANIE

- Należy zachować najwyższą ostrożność przy puszczeniu sprzęgła i podczas jazdy.
- Należy przestrzegać zalecanych prędkości zmiany biegów na wyższe i niższe.

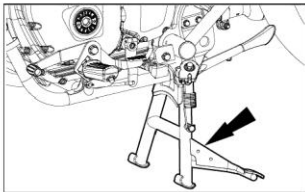
UWAGA

- Uruchamiaj motocykl wyłącznie na biegu neutralnym.
- Zawsze ruszaj na pierwszym biegu.
- Gdy prędkość obrotowa silnika spada, lub podczas jazdy pod górę lub przy niskiej prędkości, należy zredukować bieg do odpowiedniego przełożenia, aby zapobiec zgaśnięciu silnika lub jego przeciążeniu.
- Dźwignię sprzęgła należy całkowicie wcisnąć, a przepustnicę płynnie regulować, natychmiast zmieniając bieg zgodnie z zalecanymi prędkościami zmiany biegów.
- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może prowadzić do szarpania przy ruszaniu, zgaśnięcia silnika, trudności w zmianie biegów, a nawet do uszkodzenia elementów skrzyni biegów.
- Przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu zredukuj biegi do pozycji neutralnej.
- Zamknij przepustnicę, powoli zwolnij sprzęgło i upewnij się, że motocykl znajduje się na biegu jałowym oraz że świeci się kontrolka luzu.
- Zatrzymaj motocykl w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i ustaw wyłącznik silnika w pozycji OFF.
- Podczas jazdy po stromych zjazdach i długich odcinkach spadków zaleca się stosowanie hamowania przerywanego wraz z hamowaniem silnikiem w celu uzyskania skutecznego hamowania. Hamowanie silnikiem uzyskuje się poprzez redukcję przełożenia z bieżącego biegu na niższy, co spowalnia motocykl.

PARKOWANIE

PARKOWANIE MOTOCYKLA NA CENTRALNEJ STOPCE

- Ustaw motocykl prosto.
- Trzymaj kierownicę stabilnie w pozycji prostej.
- Opuść centralną stopkę, tak aby obie jej nogi opierały się stabilnie o twarde podłoże.

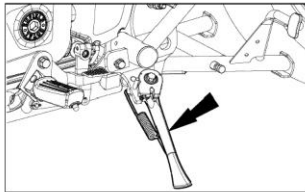


- Aby postawić motocykl na podstawce centralnej, naciśnij dźwignię podporową, jednocześnie pociągając motocykl lekko do tyłu.

- Zablokuj układ kierowniczy. Przed wyjęciem kluczyka ze stacyjki upewnij się, że kierownica jest zablokowana.

PARKOWANIE MOTOCYKLA NA STOPCE BOCZNEJ

- Ustaw motocykl prosto.
- Rozłóż stopkę boczną. Delikatnie pochyl motocykl w lewo, aż oprze się stabilnie o podłoże.





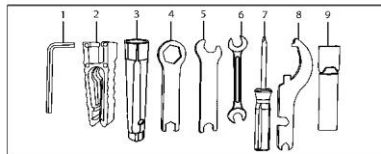
OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy motocyklem upewnij się, że obie stopki są całkowicie złożone.
- Podczas parkowania należy zachować szczególną ostrożność. Zawsze parkuj motocykl na twardym i równym podłożu, aby zapobiec jego przewróceniu, co mogłoby spowodować obrażenia lub uszkodzenie motocykla.
- Stopka boczna została zaprojektowana wyłącznie do podtrzymywania ciężaru motocykla. Nie siadaj na motocyklu, gdy stoi on na stopce bocznej — może to doprowadzić do odkształcenia stopki, ramy lub przewrócenia pojazdu.

ZESTAW NARZĘDZI

Zestaw narzędzi znajduje się w prawym panelu bocznym motocykla.

Nr	Opis	Ilość
1	Klucz imbusowy 6 mm	1
2	Ściągacz bezpieczników	1
3	Narzędzie do świec zapłonowych (klucz płaski 8x16)	1
4	Klucz płaski kombinowany 24x14-24 (klucz oczkowy) x 14 (klucz widełkowy)	1
5	Klucz widełkowy 17 x 13	1
6	Klucz płasko-oczkowy 10 x 12	1
7	Śrubokręt 06 x 120/135	1
8	Klucz hakowy	1
9	Tuleje przedłużające 28x7 i 24 x 14	1



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Poniższe czynności pomagają utrzymać motocykl w dobrym stanie technicznym. Jednak w przypadku bardziej skomplikowanych czynności konserwacyjnych zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub Serwisem Royal Enfield.

LINKI STERUJĄCE

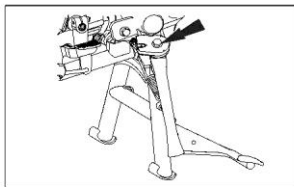
Smarować po myciu motocykla wodą lub w przypadku użytkowania w warunkach deszczowych.

DŹWIGNIE RĘCZNE, ZAWIASY STOPKI CENTRALNEJ I BOCZNEJ

- Oczyszczyć punkty obrotu i upewnić się, że są wolne od brudu, rdzy itp.
- Nasmaruj przeguby.

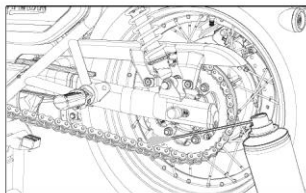
UWAGA

Wytrzyj nadmiar smaru, aby zapobiec gromadzeniu się brudu i zanieczyszczeń.



ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

- Spryskaj łańcuch napędowy zalecanym środkiem czyszczącym, obracając jednocześnie tylne koło.

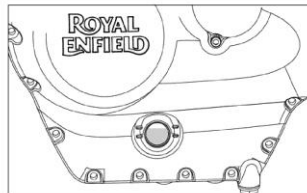


PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Rozprowadź środek czyszczący równomiernie na całym łańcuchu napędowym. W razie potrzeby użyj miękkiej szczotki, aby usunąć twarde osady.
- Odczekaj kilka minut, a następnie dokładnie wyczyść łańcuch.
- Powoli obracając tylnym kołem nałóż zalecany smar do łańcuchów na ogniwa łańcucha.
- Po kilku minutach usuń nadmiar smaru czystą szmatką.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO ~

- Postaw motocykl na centralnej stopce.
- Włącz silnik i delikatnie zwiększ obroty (do połowy zakresu przepustnicy) na 10 sekund.
- Pozostaw pojazd na biegu jałowym przez 15 sekund.
- Wyłącz silnik i poczekaj, aż olej opadnie (około 1–2 minuty).
- Poziom oleju silnikowego powinien sięgać znacznika MAX.

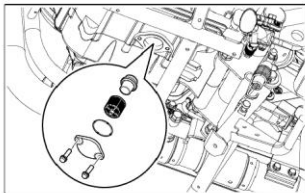


- Jeśli poziom jest niższy, uzupełnij olej do poziomu MAX i powtórz procedurę.
- Nie należy uzupełniać oleju powyżej poziomu maksymalnego, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na działanie sprzęgła.
- Wyłącz silnik i poczekaj, aż olej opadnie (około 60–120 s).
- Poziom oleju silnikowego powinien sięgać znacznika MAX.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

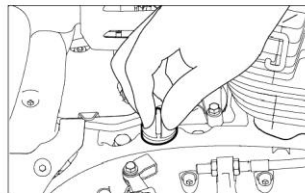
SPUSZCZANIE OLEJU SILNIKOWEGO

- Postaw motocykl prosto na równym podłożu.
- Olej silnikowy należy zawsze spuszczać przy rozgrzanym silniku, ponieważ wtedy olej spływa szybciej.
- Umieść pojemnik pod korkiem spustowym oleju silnikowego i odkręć śrubę spustową wraz z korkiem i uszczelką O-ring.
- Odczekaj co najmniej 5 minut, aż olej silnikowy całkowicie spłynie.



NAPELNIANIE PODCZAS WYMIANY OLEJU

- Postaw motocykl prosto na równym podłożu.
- Oczyszć powierzchnię styku filtra oleju w skrzyni korbowej, zamontuj nowy filtr z nową uszczelką gumową.
- Oczyszć powierzchnię styku między otworem spustowym oleju w misce olejowej a śrubą spustową.
- Załóż nową uszczelkę O-ring. Zamontuj sitko i pokrywę sitka za pomocą śrub.



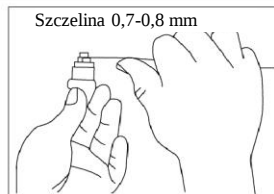
- Wyjmij korek wlewu oleju i wyczyść powierzchnię styku korka wlewu oleju w skrzyni korbowej oraz korek wlewu.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Wlej świeży olej silnikowy w ilości około 1,7 litra.
- Zamontuj nową uszczelkę O-ring korka wlewu i dokręć korek.

CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH POKRYWKA

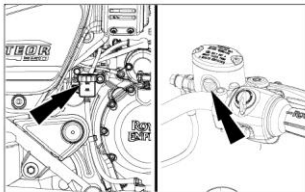
- Odłącz nasadki świec zapłonowych od świec zapłonowych.
- Załóż klucz do świec, poluzuj świecę i wykręć ją z głowicy cylindra.
- Sprawdź, czy na świecy zapłonowej nie ma nagaru lub śladów zużycia elektrody.
- Dokładnie oczyść końcówkę izolatora i elektrod.
- Ustaw szczelinę elektrody na 0,7–0,8 mm.
- Zawsze wymieniaj świecę na nową zgodnie z zalecaną specyfikacją producenta.
- Wkręć świecę z odpowiednim momentem dokręcenia i ponownie zamontuj nasadkę świecy zapłonowej na świecy zapłonowej.



SPRAWDZANIE PŁYNU HAMULCOWEGO

Przedni hamulec: Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w pozycji poziomej, a poziom płynu sięga środka okienka – poziom „MIN” należy traktować jako minimalny poziom.

Tylny hamulec: Sprawdź, czy zbiornik płynu hamulcowego znajduje się w pozycji poziomej, a poziom płynu mieści się między oznaczeniami „MAX” i „MIN”.



Ustaw motocykl prosto na twardej, równej powierzchni.

UWAGA

- Płyn hamulcowy jest wysoce żrący i może uszkodzić powierzchnie lakierowane. Należy uważać, aby nie dostał się na żadne części motocykla. W razie rozlania natychmiast przetrzyj miękką, wilgotną szmatką.

- Nie mieszaj płynu DOT 4 z innym rodzajem płynu hamulcowego.

ZAUWAŻ

- Przed otwarciem wyczyść korek wlewu paliwa. Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy DOT 4 z oryginalnego, zamkniętego opakowania.
- Stosuj wyłącznie określony rodzaj płynu hamulcowego, w przeciwnym razie gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Nigdy nie mieszaj różnych typów płynów hamulcowych – dodanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcję chemiczną.
- Podczas uzupełniania płynu hamulcowego należy uważać, aby do zbiornika nie dostała się woda ani kurz. Woda znacznie obniża temperaturę wrzenia płynu, co może prowadzić do zapowietrzenia układu, a zanieczyszczenia mogą zablokować zawory hydrauliczne ABS.

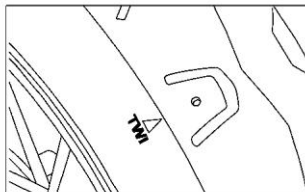


OSTRZEŻENIE

- Sprawdzaj poziom płynu hamulcowego — jego zbyt niski poziom może doprowadzić do awarii układu hamulcowego.
- Stary płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.
- Upewnij się, że płyn hamulcowy przednich i tylnych hamulców jest wymieniany zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych.
- Płyn hamulcowy należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Unikaj kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami lub odzieżą.
- Płyn hamulcowy jest wysoce żrący i może uszkodzić powierzchnie lakierowane. Należy uważać, aby nie dostał się na żadne części motocykla. W razie rozlania natychmiast przetrzyj miękką, wilgotną szmatką.

KONTROLA OGUMIENIA I KÓŁ

- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem zużycia bieżnika, pęknięć i nacięć.
- Usuń z bieżnika wszelkie kamienie, gwoździe, drzazgi i inne ciała obce.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Regularnie kontroluj koła pod kątem złamań szprych i bicia obręczy.
- Sprawdź prawidłowe osadzenie stopki opony na obręczy po każdym demontażu i ponownym montażu opony.
- Używaj wyłącznie zalecanych opon, napompowanych do właściwego ciśnienia.

Ciśnienie w oponach	Przód	Tył
Jazda solo	32 psi	32 psi
Z pasażerem	32 psi	36 psi



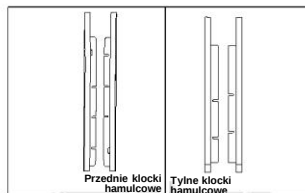
OSTRZEŻENIE

- Zawsze utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie może spowodować nadmierne nagrzewanie opony, jej uszkodzenie oraz zagrożenie dla kierowcy.

- Przy wyborze nowych opon i ich wymianie zalecamy kierować się specyfikacjami Royal Enfield. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do uszkodzenia opon i zagrożenia bezpieczeństwa kierowcy.

KLOCKI HAMULCOWE

- Sprawdzaj stan zużycia przednich i tylnych klocków hamulcowych zgodnie z harmonogramem przeglądów okresowych.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

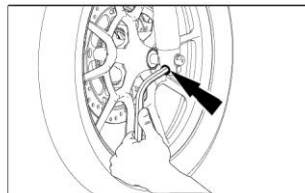
Hamulce przednie/tylne: Klocki należy wymienić, gdy grubość materiału ciernego osiągnie wskaźnik zużycia.

UWAGA

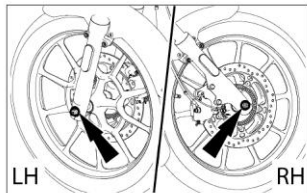
- Motocykle Royal Enfield wyposażone w hamulce tarczowe zapewniają wysoką skuteczność i bezpieczeństwo hamowania w każdych warunkach.
- Podczas jazdy w określonych warunkach może być słyszalny delikatny dźwięk pracy tarcz i klocków – jest to zjawisko normalne i nie wpływa na bezpieczeństwo ani skuteczność hamowania.
- W Royal Enfield stosujemy solidne i rygorystyczne protokoły testowania i rozwoju oraz przestrzegamy globalnych standardów walidacji jakości i trwałości. Zależy nam na tym, aby nasi klienci mieli jak najlepsze doświadczenia związane z użytkowaniem naszych motocykli.

DEMONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA (FELGA ALUMINIOWA)

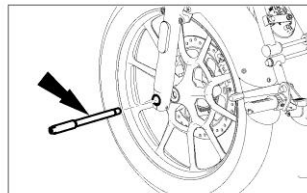
- Ustaw motocykl prosto na twardej i płaskiej powierzchni.
- Umieść podnośnik nożycowy pod silnikiem i unieś przód motocykla tak, aby przednie koło znajdowało się co najmniej 15 cm nad ziemią.



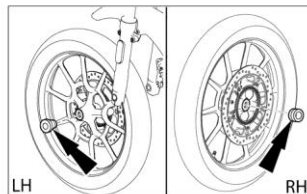
- Poluzuj śrubę imbusową na prawym widelcu za pomocą klucza imbusowego 5 mm.



- Przytrzymaj oś koła po lewej stronie kluczem płaskim 17 mm, a następnie poluzuj i wyjmij śrubę mocującą po prawej stronie za pomocą klucza oczkowego 24 mm.
- Delikatnie uderz w oś koła młotkiem gumowym od prawej strony.
- Ostrożnie wyjmij oś koła z piasty oraz z lewej goleni widelca.



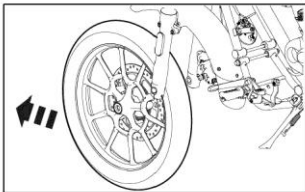
- Ostrożnie opuść koło, tak aby wysunęło się z ramion widelca. Zdejmij podkładkę dystansową z piasty koła po lewej stronie.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

UWAGA

Podczas wyjmowania osi z widelców należy zabezpieczyć przekładki kół i czujnik prędkości.



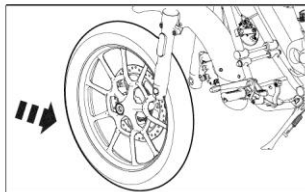
UWAGA

Nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego po zdjęciu koła – klocki hamulcowe mogą się wysunąć z zacisku.

- Włóż między klocki drewniany klocek lub karton o grubości 4 mm jako zabezpieczenie, aby uniknąć ich aktywacji w przypadku przypadkowego naciśnięcia dźwigni przedniego hamulca.
- Należy uważać, aby nie uszkodzić przedniej tarczy hamulcowej lub pierścienia ABS, ponieważ wpłynie to na układ hamulcowy i ABS.

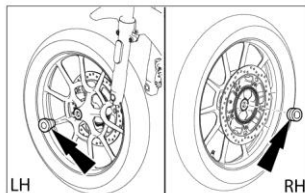
MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA (FELGA ALUMINIOWA)

- Usuń przekładkę ochronną (drewno/karton) spomiędzy klocków hamulcowych.
- Wyrównaj przednie koło z przednim widelcem.

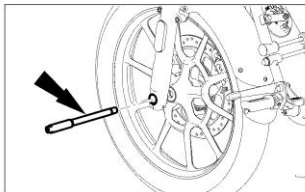


PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

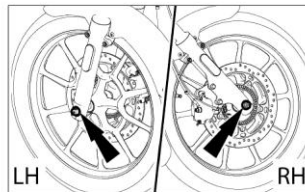
- Włóż tuleje dystansowe do piasty koła od lewej strony.



- Wsuń oś w zespół przedniego widelca po prawej stronie oraz w piastę koła.



- Załóż nakrętkę sześciokątną wraz z podkładką na śrubę osi po lewej stronie.
- Przytrzymaj oś kluczem po prawej stronie i delikatnie dokręć nakrętkę.



- Dokręć śrubę imbusową w prawym zespole widelca.

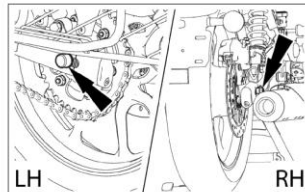
PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

UWAGA

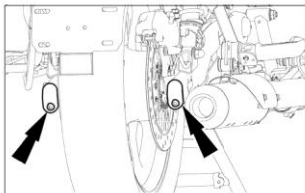
- Podczas ponownego montażu przedniego koła motocykla należy zachować szczególną ostrożność.
- Upewnij się, że koło jest prawidłowo zamontowane przed rozpoczęciem jazdy.
- Nieprawidłowy montaż może powodować niestabilność motocykla i doprowadzić do wypadku skutkującego obrażeniami kierowcy lub innych użytkowników drogi, a nawet utratą życia.

DEMONTAŻ TYLNEGO KOŁA (FELGA ALUMINIOWA)

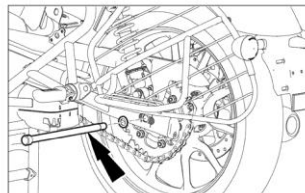
- Ustaw motocykl prosto na twardej i płaskiej powierzchni.
- Oprzyj go na centralnej stopce.



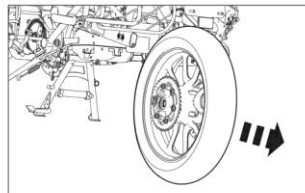
- Poluzuj i zdejmij nakrętkę sześciokątną osi po prawej stronie, przytrzymując lewą stronę za pomocą pręta montażowego i klucza oczkowego 24 mm.
- Zdejmij podkładkę z osi po prawej stronie wahacza.
- Poluzuj śruby imbusowe napinaczy łańcucha (prawego i lewego) za pomocą klucza imbusowego 8 mm.



- Przesuń tylne koło do przodu, aby zwiększyć luz łańcucha na tylnej zębatce.
- Zdemontuj zespół napinacza łańcucha z prawej strony wahacza.
- Wyjmij oś wraz z podkładką z lewej strony.
- Ostrożnie zdemontuj napinacz łańcucha z lewej strony wahacza.
- Wysuń i zdejmij zacisk hamulcowy wraz z uchwytem. Ostrożnie zdejmij łańcuch napędowy z zębatki.

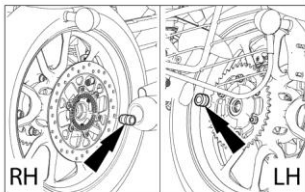


- Ostrożnie zdejmij dystans z prawej strony piasty tylnego koła. Zdejmij tylne koło z wahacza.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

UWAGA



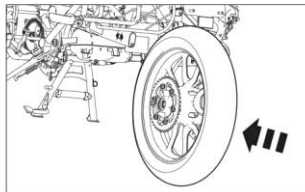
- Upewnij się, że przewód hamulcowy nie ulegnie zagięciu ani uszkodzeniu.
- Podeprzyj zacisk hamulcowy w bezpieczny sposób, z dala od wahacza.
- Nie naciskaj pedału tylnego hamulca po zdjęciu koła — klocki mogą się rozsunąć z zacisku.

- Włóż między klocki drewniany klocek lub karton o grubości 4 mm jako zabezpieczenie, aby uniknąć ich aktywacji w przypadku przypadkowego naciśnięcia pedału hamulca tylnego.

- Nie podnoś motocykla, naciskając pedał hamulca tylnego.

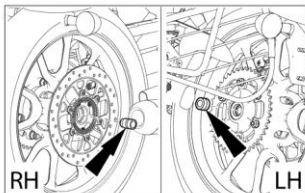
MONTAŻ TYLNEGO KOŁA (FELGA ALUMINIOWA)

- Delikatnie umieść tylne koło w wahaczu. Załóż tuleje dystansowe po prawej i lewej stronie piasty koła.

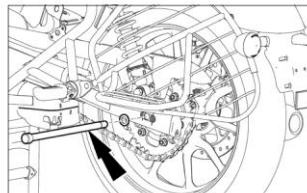


PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

■ Wsuń zespół zacisku hamulcowego w wahacz. Zamontuj napinacze łańcucha po obu stronach w prowadnicach wahacza.

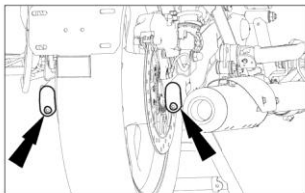


- Włóż oś z prętem montażowym od strony lewej wraz z podkładką.
- Załóż podkładkę na oś od strony prawej. Zamontuj nakrętkę sześciokątną i dokręć ją do wahacza.

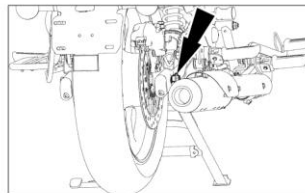


ZAUWAŻ

- Nie dokręcaj nakrętki całkowicie.
- Dokręć nakrętki napinaczy łańcucha po lewej i prawej stronie tak, aby wskaźniki były wyrównane po obu stronach wahacza.



- Sprawdź i upewnij się, że naciąg łańcucha i ustawienie koła są prawidłowe.
- Upewnij się, że linie ustawienia pokrywają się ze znakami wybitymi na wahaczu po lewej i prawej stronie — zapewnia to prawidłowe ustawienie koła.
- Po sprawdzeniu luzu łańcucha przytrzymaj oś po lewej stronie za pomocą pręta montażowego i dokręć nakrętkę osi koła.

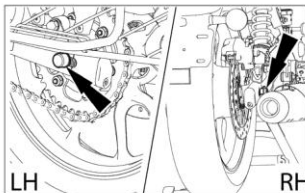


UWAGA

Zachowaj szczególną ostrożność podczas ponownego montażu tylnego koła.

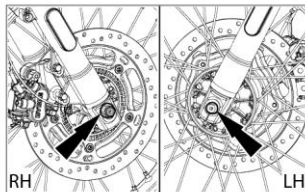
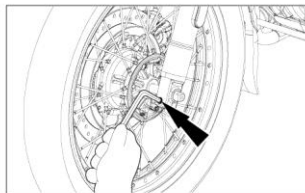
Upewnij się, że koło jest prawidłowo zamontowane przed rozpoczęciem jazdy.

Nieprawidłowy montaż może powodować niestabilność pojazdu i doprowadzić do wypadku skutkującego obrażeniami kierowcy lub innych użytkowników drogi, a nawet utratą życia.



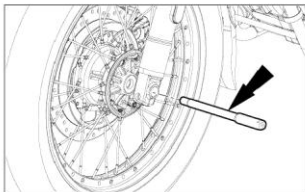
DEMONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA (FELGA SZPRYCHOWA)

- Ustaw motocykl prosto na twardej i płaskiej powierzchni.
- Umieść podnośnik nożycowy pod silnikiem i unieś przód motocykla tak, aby przednie koło znajdowało się co najmniej 15 cm nad ziemią.
- Poluzuj śrubę imbusową na prawym widelcu za pomocą klucza imbusowego 5 mm.

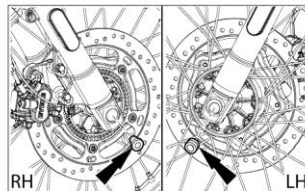


PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Przytrzymaj oś kluczem i zdejmij sześciokątną nakrętkę wraz z podkładką po prawej stronie, używając nasadki 24 mm z grzechotką oraz klucza płaskiego 17 mm.
- Delikatnie uderz w oś koła młotkiem gumowym od prawej strony.



- Ostrożnie wyjmij oś koła z piasty oraz z lewej goleni widelca.
- Ostrożnie opuść koło, tak aby wysunęło się z ramion widelca. Zdejmij podkładkę dystansową z piasty koła po lewej stronie.



UWAGA

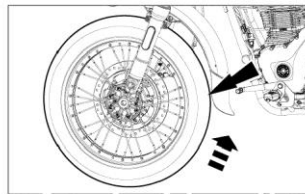
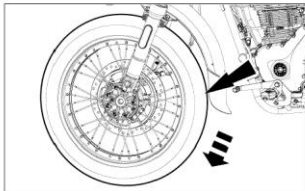
Podczas wyjmowania osi z widelców należy zabezpieczyć przekładki kół i czujnik prędkości.

Nie naciskaj dźwigni hamulca przedniego po zdjęciu koła – klocki hamulcowe mogą się wysunąć z zacisku.

- Włóż między klocki drewniany klocek lub karton o grubości 4 mm jako zabezpieczenie, aby uniknąć ich aktywacji w przypadku przypadkowego naciśnięcia dźwigni przedniego hamulca.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

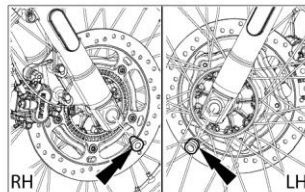
- Należy uważać, aby nie uszkodzić przedniej tarczy hamulcowej lub pierścienia ABS, ponieważ wpłynie to na układ hamulcowy i ABS.



- Wsuń oś w zespół przedniego widelca po prawej stronie oraz w piastę koła.

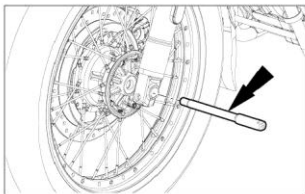
MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA (FELGA SZPRYCHOWA)

- Usuń przekładkę ochronną (drewno/karton) pomiędzy klocków hamulcowych.
- Wyrównaj przednie koło z przednim widelcem.
- Włóż tuleje dystansowe do piasty koła od lewej strony



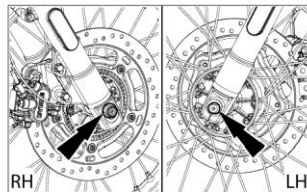
PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Załóż nakrętkę sześciokątną wraz z podkładką na śrubę osi po lewej stronie.
- Przytrzymaj oś kluczem po prawej stronie i delikatnie dokręć nakrętkę.
- Dokręć śrubę imbusową w przednim widelcu po prawej stronie.



UWAGA

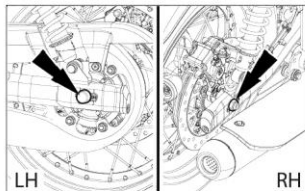
- Podczas ponownego montażu przedniego koła motocykla należy zachować szczególną ostrożność.
- Upewnij się, że koło jest prawidłowo zamontowane przed rozpoczęciem jazdy.



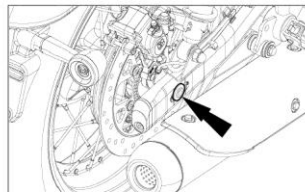
- Nieprawidłowy montaż może powodować niestabilność motocykla i doprowadzić do wypadku skutkującego obrażeniami kierowcy lub innych użytkowników drogi, a nawet utratą życia.

DEMONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA (FELGA SZPRYCHOWA)

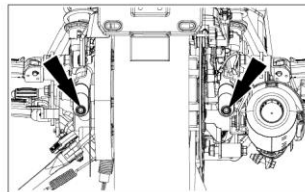
- Ustaw motocykl prosto na twardej i płaskiej powierzchni.
- Oprzyj go na centralnej stopce.



- Poluzuj i zdejmij nakrętkę sześciokątną osi po prawej stronie, przytrzymując lewą stronę za pomocą pręta montażowego i klucza oczkowego 24 mm.
- Zdejmij podkładkę z osi po prawej stronie wahacza.
- Poluzuj śruby imbusowe napinaczy łańcucha (prawego i lewego) za pomocą klucza imbusowego 8 mm.

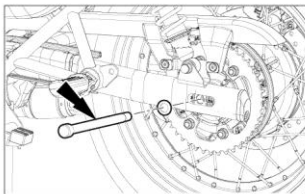


- Przesuń tylne koło do przodu, aby zwiększyć luz łańcucha na tylnej zębatce.

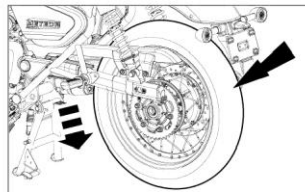


PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Zdemontuj zespół napinacza łańcucha z prawej strony wahacza.
- Wyjmij oś wraz z podkładką z lewej strony.
- Ostrożnie zdemontuj napinacz łańcucha z lewej strony wahacza.

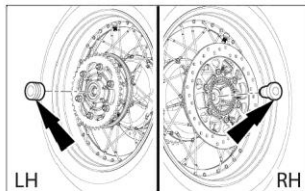


- Wsuń i zdejmij zacisk hamulcowy wraz z uchwytem. Ostrożnie zdejmij łańcuch napędowy z zębátky.
- Ostrożnie zdejmij dystans z prawej strony piasty tylnego koła. Zdejmij tylne koło z wahacza.



UWAGA

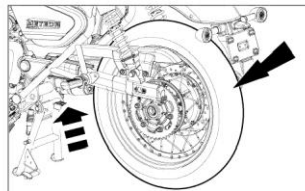
- Upewnij się, że przewód hamulcowy nie ulegnie zagięciu ani uszkodzeniu.
- Podeprzyj zacisk hamulcowy w bezpieczny sposób, z dala od wahacza.
- Nie naciskaj pedału tylnego hamulca po zdjęciu koła — klocki mogą się rozsunąć z zacisku.



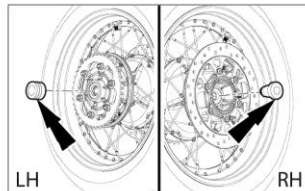
- Włóż między klocki drewniany klocek lub karton o grubości 4 mm jako zabezpieczenie, aby uniknąć ich aktywacji w przypadku przypadkowego naciśnięcia pedału hamulca tylnego.
- Nie podnoś motocykla, naciskając pedał hamulca tylnego.

MONTAŻ TYLNEGO KOŁA (FELGA SZPRYCHOWA)

- Delikatnie umieść tylne koło w wahaczu. Załóż tuleje dystansowe po prawej stronie piasty koła.

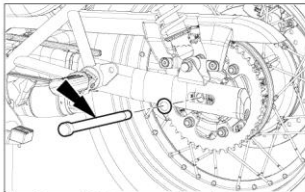


- Nałóż łańcuch napędowy na zębatkę i ustaw koło w osi wahacza.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Wsuń zespół zacisku hamulcowego w wahacz.
- Zamontuj zespół napinacza łańcucha z prawej strony wahacza.

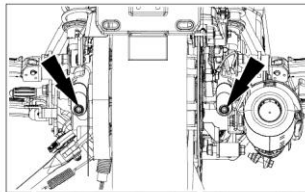


- Włóż oś z prętem montażowym od strony lewej wraz z podkładką.
- Załóż podkładkę na oś od strony prawej. Zamontuj nakrętkę sześciokątną i dokręć ją do wahacza.

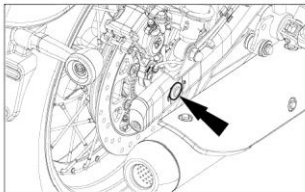
UWAGA

- Nie dokręcaj nakrętki całkowicie.

- Dokręć nakrętki napinaczy łańcucha po lewej i prawej stronie tak, aby wskaźniki były wyrównane po obu stronach wahacza.



- Sprawdź i upewnij się, że naciąg łańcucha i ustawienie koła są prawidłowe.
- Upewnij się, że linie ustawienia pokrywają się ze znakami wybitymi na wahaczu po lewej i prawej stronie — zapewnia to prawidłowe ustawienie koła.

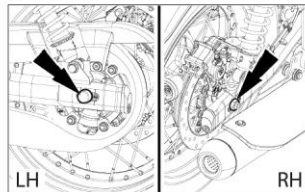


- Po sprawdzeniu luzu łańcucha przytrzymaj oś po lewej stronie za pomocą pręta montażowego i dokręć nakrętkę osi koła.

UWAGA

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas ponownego montażu tylnego koła.
- Upewnij się, że koło jest prawidłowo zamontowane przed rozpoczęciem jazdy.
- Nieprawidłowy montaż może powodować niestabilność motocykla i doprowadzić do wypadku skutkującego

obrażeniami kierowcy lub innych użytkowników drogi, a nawet utratą życia.

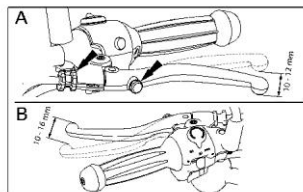
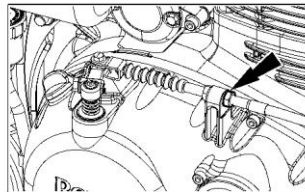


KONTROLA / REGULACJA LUZU LINKI SPRZĘGŁA

- Prawidłowy luz linki sprzęgła ma kluczowe znaczenie dla trwałości sprzęgła; zaleca się jego regulację zawsze, gdy jest to konieczne.

SPECYFIKACJA LUZU DŹWIGNI SPRZĘGŁA

- Luźny skok należy mierzyć na końcu dźwigni sprzęgła (kulce); powinien wynosić 10–12 mm przy kierownicy skręconej w lewo (patrz rys. A). Przy kierownicy ustawionej na wprost luz powinien wynosić 10–16 mm (patrz rys. B).
- Sposób regulacji luzu opisano poniżej:



UWAGA

Przed pomiarem trzykrotnie wciśnij i zwolnij dźwignię sprzęgła.

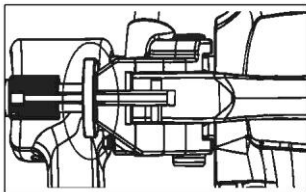
REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA

- Całkowicie poluzuj nakrętki regulacyjne.
- Wkręć do oporu śrubę regulacyjną przy dźwigni.
- Odkręć ręczną regulację o 4 pełne obroty.
- Ustaw luz przy silniku tak, aby uzyskać zerowy luz na ramieniu wysprzęglika. Dokręć nakrętki regulatora linki przy pokrywie.
- Aby uniknąć błędu paralaksy, podczas pomiaru należy wyrównać skalę z punktem początkowym kulki.
- Ustaw kierownicę w pozycji skrętu maksymalnego w lewo. Trzykrotnie wciśnij i zwolnij dźwignię; ręcznym regulatorem przy dźwigni ustaw 10–12 mm luzu na kulce. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą ręcznie do oporu.
- Trzykrotnie wciśnij i zwolnij dźwignię; sprawdź, czy luz nadal mieści się w zakresie od 10 mm do 12 mm. W razie potrzeby wyreguluj.
- Ustaw kierownicę na wprost, trzykrotnie wciśnij i zwolnij dźwignię; luz powinien wynosić 10–16 mm.
- Upewnij się, że ramię wysprzęglika ma dodatni luz (więcej niż 0 mm) przy skręcie kierownicy w lewo (ocena „na wyczucie”).

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

UWAGA

- Jeśli nie jesteś pewien, czy będziesz w stanie prawidłowo przeprowadzić regulację luzu zgodnie z opisaną procedurą, udaj się do najbliższego Serwisu.
- Jeśli nie uzyskujesz wymaganego luzu lub podejrzewasz poślizg sprzęgła — pozostaw odpowiedni luz i udaj się do serwisu.

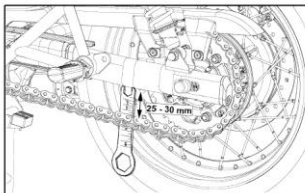


- Nakrętka regulacyjna powinna w pełni opierać się w strefie gwintu (patrz ilustracja).

- Luz sprzęgła sprawdzaj i reguluj wyłącznie przy zimnym silniku.
- Podczas kontroli zwróć uwagę na stan linki.
- W razie stwierdzenia nieprawidłowości udaj się do najbliższego serwisu.

NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA NAPEĐOWEGO (LUZ 25–30 mm)

- Ustaw motocykl prosto na twardej i płaskiej powierzchni.
- Upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej.
- Zmierz luz łańcucha zgodnie z ilustracją. Prawidłowy luz: 25–30 mm.
- Jeśli luz łańcucha napędowego jest nieprawidłowy, należy go wyregulować w następujący sposób:



- a) Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła.
- b) Dokręć lewy i prawy regulator łańcucha w wahaczu kluczem imbusowym 6 mm (z zestawu narzędzi).
- c) Aby zmniejszyć luz, równomiernie dokręć śrubę napinacza po obu stronach.
- d) Aby zwiększyć luz, poluzuj śrubę napinacza równomiernie i przesun koło do przodu.
- e) Sprawdź ponownie napięcie łańcucha.

- f) Upewnij się, że znaczniki na napinaczach i wahaczu pokrywają się po obu stronach.
- g) Przytrzymując oś po lewej stronie, dokręć tylną nakrętkę sześciokątną momentem 70 Nm.
- h) Dokręć lewy i prawy napinacz łańcucha w wahaczu za pomocą klucza imbusowego 6 mm dostępnego w zestawie narzędzi.



OSTRZEŻENIE

Nadmierny luz > 30 mm grozi przeskokiem łańcucha oraz przyspieszonym zużyciem łańcucha i zębatek.

Po wyregulowaniu łańcucha sprawdź współosiowość kół przed końcowym dokręceniem nakrętki osi tylnego koła.

AKUMULATOR I KONSERWACJA

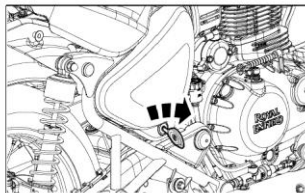
- Należy regularnie sprawdzać czystość akumulatora i stan zacisków pod kątem korozji.

ZAUWAŻ

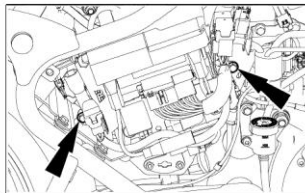
Słaby styk lub luźne podłączenie klem może powodować awarie elementów elektrycznych / elektronicznych.

DEMONTAŻ

- Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Akumulator znajduje się po prawej stronie motocykla, w pobliżu skrzynki bezpieczników.
- Włóż kluczyk do prawego panelu bocznego, obróć w prawo i otwórz panel.
- Pociągnij blokadę siedzenia, aby zdjąć siedzenie z motocykla. Zdejmij lewy panel boczny zgodnie z procedurą.

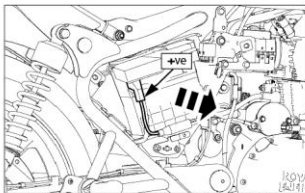
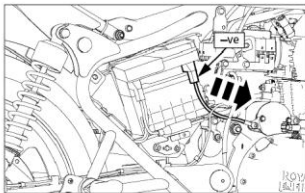


- Zdemontuj wspornik mocowania akumulatora wraz ze skrzynką bezpieczników i okablowaniem.

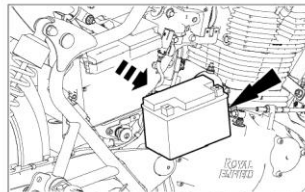


PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

- Najpierw odkręć i zdejmij śrubę z klemy podłączonej ujemnego bieguna akumulatora (-), a następnie usuń klemę dodatniego bieguna (+) za pomocą klucza 10 mm.



- Delikatnie wyjmij akumulator wraz z tacką.



OSTRZEŻENIE

1. Zawsze w pierwszej kolejności należy odłączać czarny przewód akumulatora (biegun ujemny -).
2. Następnie odłącz czerwony przewód dodatni (+) podczas demontażu akumulatora.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

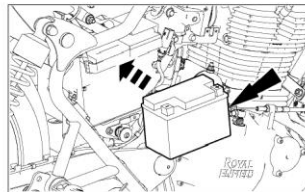
ZAUWAŻ

Regularne użytkowanie motocykla jest bardzo ważne dla utrzymania dobrej kondycji akumulatora. Przy rzadkim używaniu i nieodłączonych klemach akumulator może się rozładować.

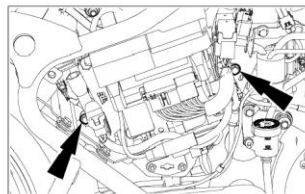
W celu sprawdzenia napięcia skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Royal Enfield lub centrum serwisowym akumulatorów.

MONTAŻ

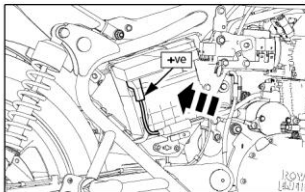
- Umieścić akumulator w uchwycie.
- Umieścić uchwyt podeprzec z powrotem w tacy.



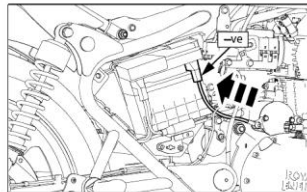
- Zamontuj i dokręć 2 śruby kołnierzowe w uchwycie paska.



- Podłącz zaciski: najpierw dodatni, a następnie ujemny do odpowiednich przewodów; posmaruj klemmy wazeliną techniczną i nałóż gumowe osłony na odpowiednie przewody.



- Zamontuj wspornik mocowania akumulatora wraz ze skrzynką bezpieczników i okablowaniem.
- Zmontuj siedzenie, zamknij pokrywę prawego panelu bocznego i obróć klucz w lewo, aby zablokować panel.



UWAGA

1. Zawsze podłączaj czerwony przewód dodatni (+) jako pierwszy.
2. Następnie podłącz czarny przewód ujemny (-) podczas ponownego montażu akumulatora.

ZAUWAŻ

Oczyść klemmy z korozji i zabezpiecz wazeliną techniczną.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

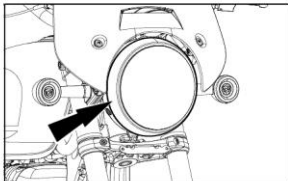
UWAGA

Utrzymuj przewody + (czerwony) i – (czarny) mocno dociśnięte do odpowiednich klem akumulatora; w przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem układu elektrycznego motocykla.

WYMIANA ELEMENTÓW UKŁADU ELEKTRYCZNEGO

REFLEKTOR PRZEDNI

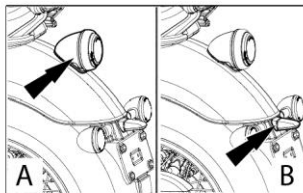
- Reflektor wyposażony jest w system oświetlenia LED. W przypadku awarii należy wymienić kompletny moduł LED reflektora.



- Wymianę należy zlecić w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield lub u Autoryzowanego Dealera.

LAMPA TYLNA I PODŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

- Lampa tylna (A) i oświetlenie tablicy rejestracyjnej (B) są wyposażone w system oświetlenia LED. W przypadku awarii wymianie podlega cały zestaw lampy tylnej (A) i podświetlenia tablicy (B).

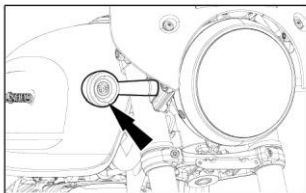


- Wymianę należy zlecić w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield lub u Autoryzowanego Dealera.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

KIERUNKOWSKAZ

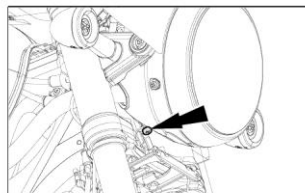
- Kierunkowskazy są wyposażone w system oświetlenia LED. W przypadku awarii należy wymienić kompletny moduł LED kierunkowskazu.



- Wymianę należy zlecić w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield lub u Autoryzowanego Dealera.

REGULACJA WIĄZKI ŚWIATŁA REFLEKTORA

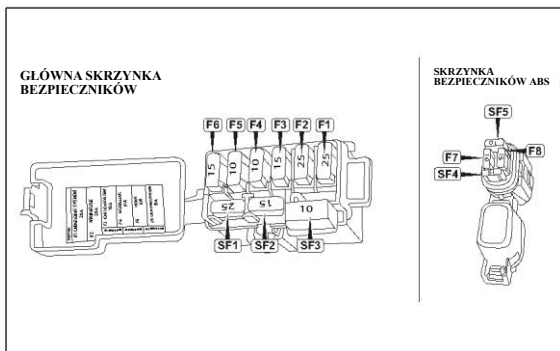
- Kierunek wiązki światła można regulować pionowo za pomocą śruby regulacyjnej, obracając ją w prawo lub w lewo.
- Regulacja ta służy do podnoszenia lub obniżania wysokości wiązki światła w celu poprawy widoczności i uniknięcia oślepiania innych uczestników ruchu.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

BEZPIECZNIKI I SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników znajduje się wewnątrz prawego panelu bocznego.



PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

WYKAZ ZASTOSOWAŃ BEZPIECZNIKÓW PŁYTKOWYCH MINI

Nr identyfikacyjny bezpiecznika	Kolor	Wartość znamionowa	Uwagi
F1	Biały	25 A	Układ ładowania
F2	Biały	25 A	Główny bezpiecznik
F3	Niebieski	15 A	Układ zapłonowy
F4	Czerwony	10 A	Klakson
F5	Czerwony	10 A	Klakson
F6	Niebieski	15 A	Układ oświetlenia
Wykaz bezpieczników ABS			
F7	Czerwony	10 A	Bezpiecznik ABS-1
F8	Niebieski	15 A	Bezpiecznik ABS-2
Wykaz bezpieczników zapasowych			
SF1	Biały	25 A	Zapasowy bezpiecznik
SF2	Niebieski	15 A	
SF3	Czerwony	10 A	
SF4	Niebieski	15 A	
SF5	Czerwony	10 A	



OSTRZEŻENIE

W przypadku przepalenia bezpiecznika należy dokładnie sprawdzić układ elektryczny motocykla i natychmiast usunąć usterki. Zaniedbanie może doprowadzić do ponownego przepalenia bezpiecznika.

Nie używaj bezpieczników o innych wartościach znamionowych ani materiałów przewodzących w miejsce bezpiecznika. Stosowanie niskiej jakości lub niezgodnych bezpieczników może uszkodzić cały układ elektryczny motocykla.

Po użyciu zapasowego bezpiecznika umieść nowy w uchwycie zapasowym przy najbliższej okazji.

Każda próba pominięcia uszkodzonego bezpiecznika stwarza ryzyko zwarcia i pożaru. Zawsze wymieniaj przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości.

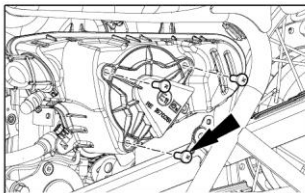
ZAUWAŻ

Przed wymianą żarówek, bezpieczników lub elementów elektrycznych upewnij się, że stacyjka znajduje się w pozycji „OFF”.

PODSTAWOWE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KONSERWACJI

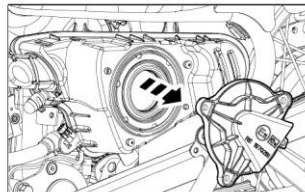
FILTR POWIETRZA

- Filtr powietrza znajduje się wewnątrz lewego panelu bocznego.
- Obróć kluczyk w prawo, aby odblokować lewy panel boczny.
- Przesuń uchwyt dokumentów w dół i w górę, aby go wyjąć.
- Odkręć 3 śruby pokrywy filtra powietrza za pomocą śrubokręta z zestawu narzędzi.



- Zdejmij pokrywę z obudowy filtra powietrza.

- Wyjmij wkład filtra i sprawdź, czy nie jest zabrudzony. Ostrożnie wyczyść wkład filtra.



- Sprawdź wnętrze obudowy filtra pod kątem zanieczyszczeń i dokładnie je wyczyść.

ZAUWAŻ

Nie zaleca się używania sprężonego powietrza o wysokim ciśnieniu do czyszczenia wkładu filtra powietrza — może to uszkodzić element filtrujący. Aby wymienić wkład filtra powietrza, należy wykonać czynności demontażu w odwrotnej kolejności.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PRZED DŁUGĄ PODRÓŻĄ

KONTROLE PRZED ROZPOCZĘCIEM DŁUGIEJ PODRÓŻY

- Wykonaj przegląd motocykla w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield.
- Upewnij się, że w zbiorniku znajduje się odpowiednia ilość paliwa na zaplanowaną trasę.
- Sprawdź ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skoryguj je.

SPRAWDŹ NASTĘPUJĄCE ELEMENTY PRZED DŁUGĄ JAZDĄ

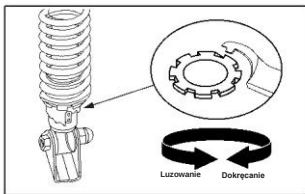
- Czy nie ma poluzowanych elementów mocujących.
- Stan opon.
- Poziom oleju silnikowego.
- Działanie wszystkich świateł i klaksonu.
- Właściwe napięcie łańcucha napędowego.
- Luz linki sprzęgła.

PRZEDMIOTY, KTÓRE NALEŻY ZABRAĆ

- Zestaw narzędzi.
- Apteczka pierwszej pomocy.
- Bezpiecznik.
- Linka gazu i linka sprzęgła.
- Świeca zapłonowa, nasadka świecy i przewód paliwowy.

USTAWIENIE TYLNEGO ZAWIESZENIA

- Oprzyj motocykl na centralnej stopce.
- Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest zgodne z zalecanymi specyfikacjami.
- Przed regulacją oczyść mechanizmy regulacyjne z kurzu i zanieczyszczeń.
Jeśli są zabrudzone, wyczyść przed przystąpieniem do regulacji.

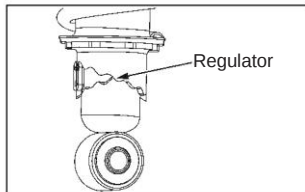


- Regulator zawieszenia posiada 6-stopniową regulację i w pozycji fabrycznej znajduje się na pierwszym ząbku.
- Aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny, obracaj regulator zgodnie z ruchem wskazówek zegara przy użyciu klucza hakowego.
- Aby zmniejszyć napięcie wstępne, obracaj regulator przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż osiągnie pierwsze położenie (pierwszy ząbek).
- Wykonaj identyczne ustawienie po obu stronach, ponieważ nierównomierna regulacja może powodować dyskomfort podczas jazdy.

UWAGA

- Do regulacji zawieszenia potrzebny jest klucz hakowy. Zalecamy użycie klucza hakowego znajdującego się w zestawie narzędzi motocykla. Jako dźwigni można użyć rurki przedłużającej
- Najlepsze ustawienie napięcia wstępnego uzyskuje się, dopasowując je do masy kierowcy, pasażera oraz bagażu.

USTAWIENIE TYLNEGO ZAWIESZENIA



- Zaleca się zwiększenie napięcia wstępnego sprężyny i ustawienie regulatora na ostatnim ząbku w przypadku pełnego obciążenia motocykla (GVW). Pozwoli to uzyskać optymalny kompromis między prowadzeniem a stabilnością.

Warunek obciążenia	Maks. obciążenie odniesienia	Pozycja regulacji (ząbek)	Ciśnienie w oponach (psi)	
			Przód	Tył
Bez obciążenia / Jeden bagaż / Tylko kierowca	Waga kierowcy do 90 kg	1	32	32
Z obciążeniem / kierowca + pasażer / kierowca + pasażer + akcesoria	Do 180 kg łącznie (kierowca, pasażer, akcesoria)	6	32	36

* Upewnij się, że napięcie wstępne sprężyn jest ustawione jednakowo po lewej i prawej stronie zawieszenia.

PROCEDURA CZYSZCZENIA

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Wyjmij kluczyk zapłonu i zaklej otwór stacyjki taśmą klejącą.
- Przed przystąpieniem do mycia motocykla należy wyjąć zestaw narzędzi, apteczkę oraz wszelkie dokumenty znajdujące się w prawym panelu bocznym.
- Zakryj wylot tłumika, klakson oraz przełączniki na kierownicy za pomocą plastikowych worków, aby zapobiec przedostaniu się wody.
- Motocykl należy myć wyłącznie wtedy, gdy silnik jest zimny.
- Nie zdejmuj paneli bocznych podczas mycia, aby uniknąć przedostania się wody.
- W okolicach silnika użyj zalecanego, niekorozyjnego rozpuszczalnika, aby usunąć brud i tłuszcz.
- Do mycia używaj wody o niskim ciśnieniu.
- Nigdy nie kieruj silnego strumienia wody na reflektor, prędkościomierz, urządzenie Tripper, kierunkowskazy, piasty przedniego i tylnego koła, połączenia i przewody elektryczne, linki sterujące, elementy układu EFI, świecę zapłonową, akumulator, panele boczne.
- Nie używaj myjek wysokociśnieniowych ani parowych w pobliżu łożysk główki ramy, łożysk kół, zacisków hamulcowych, wlotów powietrza i układu wydechowego.
- Nie stosuj żrących środków na elementach lakierowanych i gumowych.
- Do czyszczenia elementów lakierowanych użyj letniej wody z łagodnym detergentem.
- Spłucz motocykl czystą wodą, aby całkowicie usunąć detergent.
- Nie kieruj wody od spodu zestawu wskaźników – może to spowodować przedostanie się wody przez otwory odpowietrzające.
- Jeśli to możliwe, użyj sprężonego powietrza, aby usunąć wilgoć z trudno dostępnych miejsc oraz połączeń elektrycznych.

PROCEDURA CZYSZCZENIA

- Po jeździe motocyklem w pobliżu obszarów przybrzeżnych lub zimą w miejscach, gdzie stosuje się sól drogową zaleca się umycie motocykla zimną wodą po zakończeniu jazdy, aby zapobiec korozji. Nie używaj ciepłej wody, ponieważ może dojść do reakcji chemicznej z solą i uszkodzenia elementów. Po wyschnięciu motocykla zaleca się nałożenie środka antykorozyjnego na wszystkie metalowe i metalizowane elementy, aby zabezpieczyć je przed korozją.
- Nie stosuj środka antykorozyjnego na tarczach hamulcowych.
- Nie używaj benzyny, oleju hamulcowego ani innych łatwopalnych płynów do czyszczenia elementów elektrycznych.
- Elementy personalizowane lub akcesoria wybrane w konfiguratorze motocykla należy myć wyłącznie czystą wodą, bez detergentów i chemikaliów.
- Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na krawędzie naklejek, elementy elektryczne, złącza, wylot tłumika, punkty smarowania (łożyska kolumny kierowniczej, pedały

hamulca, łożyska kół, łańcuch, krzywki hamulca, tuleje wahacza). W tych miejscach używaj wyłącznie lekkiego trybu natrysku, nie myj ciśnieniowo.

PO MYCIU

- Upewnij się, że motocykl jest całkowicie suchy, wycierając go czystą, miękką, niepyłącą i chłonną ściereczką lub ściereczką z ichry.
- Usuń wszystkie taśmy klejące.
- Nasmaruj linki sterujące, przeguby podnóżków, bocznej stopki, dźwigni hamulca, dźwigni zmiany biegów oraz łańcuch napędowy, używając zalecanego oleju smarnego.
- Wypoleruj lakierowane i chromowane powierzchnie, używając zalecanego wosku polerskiego do pojazdów.
- Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut, aby się rozgrzał.
- Przejedź powoli motocyklem, kilkakrotnie naciśnij oba hamulce, aby usunąć wilgoć z klocków hamulcowych.
- Przed włożeniem zestawu narzędzi i dokumentów do prawego panelu bocznego dokładnie wyczyść/wytrzyj wodę z jego wnętrza.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA

Jeśli motocykl nie będzie używany przez miesiąc lub dłużej, należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- Zleć wykonanie pełnego przeglądu motocykla w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield.
- Całkowicie spuścić paliwo ze zbiornika i z układu zasilania.
- Wykręć świecę zapłonową, wlej około 5 ml czystego oleju silnikowego do otworu świecy, zamknij otwór, kilkakrotnie obróć silnik i wkręć świecę z powrotem.
- Dokładnie wyczyść łańcuch napędowy i nałóż zalecany przez Royal Enfield środek smarny do łańcuchów.
- Po 5 minutach usuń nadmiar środka smarnego.
- Wyjmij bezpiecznik obwodu ładowania ze skrzynki bezpieczników.
- Wyjmij akumulator i przechowuj go w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Zabezpiecz wylot tłumika odpowiednim woreczkiem lub osłoną, aby zapobiec przedostaniu się wilgoci. Ustaw motocykl na centralnej stopce.
- Nałóż środek antykorozyjny na wszystkie metalowe elementy i części metalizowane. Unikaj nakładania środka na chromowane, gumowe lub lakierowane powierzchnie. Przechowuj motocykl w czystym, zadaszonym miejscu, wolnym od wilgoci i kurzu.
- Przed ponownym uruchomieniem po okresie przechowywania zaleca się, aby motocykl został przygotowany do jazdy przez Autoryzowany Serwis Royal Enfield, co zapewni jego pełną sprawność i bezpieczeństwo eksploatacji.
- Jeśli motocykl nie jest używany przez miesiąc lub dłużej, zaleca się odłączyć przewody akumulatora i wyjąć akumulator z motocykla. Przed ponownym zamontowaniem akumulatora sprawdź jego napięcie – powinno mieścić się w zakresie zalecanym przez producenta. W razie potrzeby naładuj akumulator w autoryzowanym serwisie lub punkcie obsługi akumulatorów.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poniżej przedstawiono podstawowe czynności kontrolne w przypadku nieprawidłowego działania motocykla. Jeżeli problem nie ustąpi po wykonaniu tych czynności, motocykl należy przekazać do Autoryzowanego Dealera lub Serwisu Royal Enfield w celu dalszej diagnostyki i zapewnienia bezawaryjnej eksploatacji.

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Silnik nie uruchamia się	Wyłącznik zapłonu / silnika znajduje się w pozycji OFF (wył.)	Ustawić przełącznik w pozycji ON
	Poziom paliwa w zbiorniku jest niewystarczający	Uzupełnić paliwo
	Światła są przygaszone / klakson wydaje słaby dźwięk	Słaby lub rozładowany akumulator / problem w obwodzie ładowania – skontaktować się z autoryzowanym serwisem
	Przepalony bezpiecznik	1. Wymienić bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej wartości znamionowej. 2. Jeśli problem nadal występuje, skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
	Problem z połączeniem świecy zapłonowej, nasadki lub przewodu wysokiego napięcia	Podłączyć ponownie świecę, nasadkę i przewód wysokiego napięcia.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Silnik uruchamia się, ale pojazd wyłącza się automatycznie po włączeniu pierwszego biegu.	Stopka boczna rozłożona	Stopka boczna powinna być ustawiona pionowo.
Silnik przerywa i pracuje nierówno/gaśnie.	W paliwie znajdują się zanieczyszczenia / woda	Skontaktować się z autoryzowanym serwisem
	Silnik jest zbyt gorący	Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia
Słabe przyspieszenie	Obroty silnika rosną nieproporcjonalnie do prędkości pojazdu	Wyregulować luz sprzęgła i skontaktować się z autoryzowanym serwisem
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)	Lampka ABS świeci się w sposób ciągły	Skontaktować się z autoryzowanym serwisem

OCHRONA ŚRODOWISKA

BĄDŹ KIEROWCĄ ŚWIADOMYM EKOLOGICZNIE

Motocykl Royal Enfield pozwala przemierzać wiele pięknych miejsc. Warto zadbać, aby pozostały niezmienione i dostępne także dla innych. Poniżej przedstawiamy kilka pomocnych wskazówek w tym zakresie:

UTYLIZACJA ELEMENTÓW I POJAZDU PO ZAKOŃCZENIU EKSPLOATACJI

Odpady płynne, takie jak olej silnikowy, płyn chłodniczy czy środki czyszczące, muszą być regularnie wymieniane. Nie wolno ich wylewać do gleby ani do zbiorników wodnych.

Należy je przechowywać w pojemniku i przekazać do autoryzowanego punktu recyklingu lub Autoryzowanego Serwisu Royal Enfield.

Akumulatory, opony, elementy plastikowe, części elektryczne i elektroniczne oraz filtry oleju należy przekazywać wyłącznie do autoryzowanego punktu recyklingu lub Autoryzowanego Serwisu Royal Enfield.

Środki i preparaty stosowane do czyszczenia motocykla powinny być utylizowane w sposób bezpieczny dla środowiska. W przypadku złomowania motocykla po zakończeniu jego eksploatacji należy oddać go wyłącznie do autoryzowanej stacji demontażu pojazdów albo skontaktować się z lokalnymi władzami w celu przeprowadzenia właściwej procedury.

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Przestrzeganie poniższego harmonogramu przeglądów pozwoli utrzymać motocykl Meteor 350 w doskonałej kondycji technicznej i zapewni długotrwałą i bezawaryjną eksploatację. Przedstawiony harmonogram opiera się na przeciętnych warunkach jazdy i wskazuje przebieg w kilometrach, przy którym należy przeprowadzać regularne kontrole, regulacje, wymiany oraz smarowania. Częstotliwość wykonywania czynności konserwacyjnych musi być skrócona w zależności od stopnia trudności warunków eksploatacyjnych lub w przypadku użytkowania motocykla w środowisku bardzo zapyłonym. W celu uzyskania fachowej porady i wykonania wymaganych czynności konserwacyjnych prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Serwisem Royal Enfield.

Nr	OPIS	PRZEGLĄD OKRESOWY (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	mile (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miesiące	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Olej silnikowy (kontrola poziomu / wymiana)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
		Sprawdzać poziom co 1000 km lub wcześniej i uzupełniać w razie potrzeby.										
2	Element filtra oleju silnikowego	R		R		R		R		R		R
3	Filtr oleju silnikowego w lewej pokrywie skrzyni korbowej	C		C		C		C		C		C
4	Ustawienie luzu zaworowego ssącego / wydechowego			I, A		I, A		I, A		I, A		I, A

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Nr	OPIS	PRZEGLĄD OKRESOWY (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	mile (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miesiące	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
5	Wąż gumowy – adapter dolotowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Węże gumowe układu odprowadzania par paliwa i spuszczenie nadmiaru przez zdjęcie korka	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
7	Świeca zapłonowa			C, A		R		C, A		R		C, A
8	Przewód wysokiego napięcia – sprawdzenie pęknięć	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Wkład filtra powietrza	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Czyścić / wymieniać części, jeśli motocykl jest eksploatowany w warunkach zapyłonych										
10	Rurka odpowietrzająca pod skrzynką filtra powietrza	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Połączenia rozrusznika i przekaźnika rozrusznika	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Nr	OPIS	PRZEGLĄD OKRESOWY (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	mile (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miesiące	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
12	Klemy akumulatora (nałożyć wazelinę techniczną)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
13	Styk oczkowy przewodu masowego					I						I
14	Wąż wtryskiwacza	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Filtr paliwa w pompie paliwowej							R				
16	Olej do przednich widel	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
17	Luz na bieżniach łożysk kulkowych układu kierowniczego	Sprawdzić i wyregulować, w razie potrzeby nasmarować co 5 000 km lub wcześniej, jeśli jest to wymagane. Wymienić w razie potrzeby										
18	Napężenie szprych przednich i tylnych (dotyczy modeli z kołami szprychowymi)	I		I		I		I		I		I
19	Bicie obręczy kół przedniego i tylnego	I		I		I		I		I		I

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Nr	OPIS	PRZEGLĄD OKRESOWY (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	mile (x 1 000)	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	miesiące											
20	Tuleja i dystans sworznia wahacza	I	Sprawdzić i w razie potrzeby nasmarować co 5 000 km lub wcześniej, jeśli jest to wymagane. Wymienić w razie potrzeby									
21	Zużycie opon (przedniej i tylnej)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Łańcuch napędowy tylnego koła	Czyścić, smarować co 1000 km / czyścić, smarować i regulować co 5 000 km lub wcześniej, jeśli jest to wymagane.										
23	Tuleje gumowe sprzęgła tylnego koła					I, R				I, R		
24	Przewód hamulcowy przedni i tylny oraz śruba banjo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Poziom płynu hamulcowego w układzie hamulców tarczowych przednim i tylnym	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
26	Luz łańcucha / linki sprzęgła	Regulować co 1 000 km lub wcześniej, jeśli jest to wymagane, oraz wymienić w razie potrzeby.										

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Nr	OPIS	PRZEGLĄD OKRESOWY (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
		0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	mile (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miesiące	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
27	Dźwignie ręczne i nożne	Smarować co 1 000 km lub wcześniej, jeśli jest to wymagane.										
28	Sworzeń podnóżka bocznego, centralnego, podnóżka pasażera, dźwigni zmiany biegów, pedału hamulca, dźwigni	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
29	Linka przepustnicy	Regulować co 5 000 km lub wcześniej, jeśli jest to wymagane.										
30	Klocki hamulcowe – przednie i tylne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Sprawdzenie działania wyłącznika stopki bocznej	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
32	Sprawdzenie dokręcenia wszystkich elementów mocujących w pojeździe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

PRZEGLĄDY OKRESOWE

Nr	OPIS	PRZEGLĄD OKRESOWY (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)										
	km (x 1 000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	mile (x 1 000)	0,3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	miesiące	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
33	Korpus przepustnicy – czyszczenie	Korpus przepustnicy należy zdjąć z pojazdu i wyczyścić suchą ściereczką z mikrofibry. Stosowanie środków do czyszczenia korpusu przepustnicy lub jakichkolwiek podobnych rozpuszczalników lub płynów na bazie alkoholu jest surowo zabronione. Czyszczenie korpusu przepustnicy należy przeprowadzać co 10 000 km / 12 miesięcy lub wcześniej, jeśli jest to wymagane.										

A : Regulacja C : Czyszczenie I : Kontrola (w razie potrzeby: Czyszczenie, Regulacja, Smarowanie lub Wymiana) L: Smarowanie R : Wymiana

ZAUWAŻ

Po przebiegu 50 000 km należy kontynuować przeglądy zgodnie z podanymi powyżej częstotliwościami, po wcześniejszej konsultacji z Autoryzowanym Dealerem / Serwisem Royal Enfield.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

Motocykle Royal Enfield („Motocykle”) są produkowane z zachowaniem najwyższych standardów jakości w zakresie materiałów oraz wykonania. Wszystkie motocykle (niezależnie od kraju rejestracji) mogą korzystać z ograniczonej obsługi gwarancyjnej w Autoryzowanym Warsztacie / Centrum Serwisowym Royal Enfield znajdującym się w innym kraju, oprócz kraju rejestracji; klienci powinni odnieść się do warunków określonych w Polityce gwarancji bez ograniczeń terytorialnych.

WAŻNE: Proszę upewnić się, że zapoznali się Państwo z niniejszymi warunkami i że są one zrozumiałe.

Niniejsza gwarancja określa wyłącznie warunki i zasady dotyczące zakresu ochrony gwarancyjnej Motocykli oraz wyłączeń i nie dotyczy żadnych obowiązków po stronie Autoryzowanego Dealera Royal Enfield. Żadna część niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako ustanowienie relacji agenta i zleceniodawcy pomiędzy Royal Enfield a którymkolwiek z jego Autoryzowanych Dealerów lub ich pracownikami. Royal Enfield zapewnia, że jego Motocykle są wolne od wad produkcyjnych i materiałowych podczas normalnego użytkowania, z zastrzeżeniem poniższych warunków: 1. Gwarancja na każdy Motocykl obowiązuje do upływu 36 miesięcy od daty sprzedaży motocykla pierwszemu właścicielowi oraz wobec każdego kolejnego właściciela przez pozostały okres do wygaśnięcia wyżej wymienionego okresu gwarancyjnego.

2. Aby skorzystać z uprawnień gwarancyjnych przez drugiego lub kolejnego właściciela, musi on poinformować najbliższy Serwis Royal Enfield o zakupie motocykla oraz wypełnić wymagane dane w formularzu udostępnionym przez Autoryzowany Serwis Royal Enfield.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

3. Gwarancja na jakikolwiek Motocykl obowiązuje wyłącznie w przypadku, gdy wszystkie czynności konserwacyjne i serwisowe dotyczące danego Motocykla są wykonywane przez właściciela(-i) w odpowiednim Okresie Gwarancyjnym / w określonym zakresie kilometrów, zgodnie z harmonogramem zawartym w instrukcji obsługi, w Autoryzowanym Salonie/Serwisie Royal Enfield.
4. W okresie obowiązywania gwarancji zobowiązania Royal Enfield są ograniczone wyłącznie do naprawy lub wymiany wadliwego elementu(-ów) na nowy(e), pod warunkiem, że podczas ekspertyzy uznane zostaną one za wadliwe z powodu błędu produkcyjnego. Wadliwe elementy wymienione w ramach okresu gwarancyjnego stają się wyłączną własnością Royal Enfield.
5. Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie naprawę lub wymianę oryginalnych części posiadających wadę produkcyjną i stanowi jedyny środek ochrony gwarancyjnej.
6. W maksymalnym zakresie dozwolonym przez obowiązujące prawo, wszelkie inne gwarancje, wyrażone wprost lub dorozumiane, są wyłączone. Wyłączenie dorozumianych gwarancji, o których mowa w niniejszym dokumencie, nie ma zastosowania w zakresie, w jakim jest to zabronione przez obowiązujące prawo.
7. Gwarancja nie ma zastosowania do:
 - a) Materiały eksploatacyjne, w tym między innymi olej, filtr oleju, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, paliwo, smar itp. zużywane podczas naprawy/wymiany, nie są objęte gwarancją i podlegają opłacie po stronie klienta.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

- b) Klient ponosi całe ryzyko i odpowiedzialność wynikające z własnych napraw Produktu lub części zamiennych, jak również z ich montażu. Jeżeli w dowolnym momencie w okresie gwarancyjnym Produkt lub jakakolwiek jego część zostanie usunięta, zmieniona, naruszona, wyregulowana, zmodyfikowana, zdemontowana, naprawiona lub w jakikolwiek sposób obsłużona przez osobę lub osoby nieupoważnione przez Spółkę, niniejsza Polityka traci natychmiast swoją ważność i staje się nieważna i bezskuteczna.
- c) Normalne starzenie się (zużycie), pogorszenie stanu lub rdzewienie elementów chromowanych, powłok lakierniczych, części gumowych, elementów miękkich, szklanych, plastikowych itp. Komponenty takie jak filtr oleju, wkład filtra powietrza, linki sterujące, szczęki/klocki hamulcowe, tarcze sprzęgłowe, zestaw łańcucha napędowego i zębatek, bieżnie łożysk kulkowych główki ramy, elementy elektryczne, wiązki przewodów itp., które podlegają normalnemu zużyciu. Awarie spowodowane stosowaniem niewłaściwej klasy olejów smarowych, płynów chłodniczych, płynów hamulcowych, oleju do lag, paliwa lub niewłaściwego poziomu.
- d) Uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części lub akcesoriów, brakiem właściwej konserwacji, nieprawidłowymi nawykami jazdy. Uszkodzenia elementów systemu zarządzania silnikiem (takich jak ECU, korpus przepustnicy, czujniki itp.) wynikające z manipulacji, które wpływają na osiągi motocykla. Części uszkodzone w wyniku wypadku, kolizji, zaniedbania, nadużycia, niewłaściwej obsługi, pożaru lub działania siły wyższej itp.
- e) Nierówności nieuznawane za mające wpływ na jakość lub funkcjonowanie motocykla, takie jak lekkie wibracje, wycieki oleju, przebarwienia kolanka rury wydechowej oraz części katalizatora/tłumika/miękkiego lub twardego amortyzatora itp.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

- f) Przebarwienia rury wydechowej i tłumika, gdyż jest to naturalny proces występujący podczas eksploatacji.
- g) Wady lub uszkodzenia wynikające z montażu nieautoryzowanych akcesoriów lub części, takich jak wózki boczne, haki do przyczep itp., bądź dodatkowe obciążenia elektryczne.
- h) Motocykl serwisowany lub naprawiany w nieautoryzowanych serwisach.
- i) Motocykl używany do zawodów/wyścigów/rajdów/stuntów/skoków/akrobacji itp. lub podobnych aktywności, gdyż Motocykle nie są zaprojektowane ani przeznaczone do takiego użytku.
- j) Elementy elektryczne takie jak żarówki, bezpieczniki itp., oraz awarie elementów elektronicznych, w tym ECU, spowodowane naprawami przy użyciu spawania łukowego.
- k) Motocykl z widocznymi śladami manipulacji/wiercenia/spawania na jakiegokolwiek części ramy.
- l) Normalne czynności obsługowe, takie jak regulacja hamulców, czyszczenie układu paliwowego, regulacja silnika i inne podobne regulacje.
- m) Utlnianie elementów polerowanych/lakierowanych/pokrytych proszkowo itp.
- n) Jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe w wyniku zdarzeń siły wyższej, w tym między innymi: działań wojennych, działania sił natury, trzęsień ziemi, huraganów, tornad, powodzi, pożaru lub innych podobnych zdarzeń losowych, zamieszek, aktów terroryzmu itp.
- o) Jakiegokolwiek uszkodzenia, awarie lub straty spowodowane niewłaściwym montażem, konserwacją, przechowywaniem lub użytkowaniem motocykla bądź jego części.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

8. Należy używać wyłącznie części i akcesoriów zatwierdzonych przez Royal Enfield (jeśli mają zastosowanie). Użycie części tuningowych innych producentów spowoduje utratę gwarancji na motocykl.
9. Gwarancja staje się nieważna, jeżeli
 - a) Motocykl jest używany w inny sposób niż do rekreacji lub transportu; lub
 - b) Motocykl zostanie w jakikolwiek sposób zmodyfikowany; lub
 - c) Numer seryjny / kod identyfikacyjny zostanie usunięty, zatarty, zmieniony, zniszczony lub usunięty.
10. Z zakresu niniejszej gwarancji są w szczególności wyłączone:
 - a) Koszty robocizny związane z montażem części zamiennych w ramach gwarancji, chyba że oryginalna część lub akcesorium objęte gwarancją zostały zamontowane przez Autoryzowanego Dealera Royal Enfield.
 - b) Każdy akcesorium RE zmodyfikowane do użytku lub zamontowane w motocyklu RE, dla którego nie zostało zaprojektowane ani zalecane.
11. Royal Enfield zastrzega sobie prawo do ostatecznego rozstrzygnięcia wszystkich roszczeń gwarancyjnych.
12. Royal Enfield zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji modeli motocykli bez obowiązku wprowadzania tych zmian w Motocyklach dostarczonych wcześniej.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

13. W wyniku zakupu motocykla / jego części i zalecanych akcesoriów / serwisowania motocykli / zgłoszenia obowiązującej gwarancji w Okresie Gwarancyjnym przez Państwa (tj. klienta), Royal Enfield może otrzymać wrażliwe i/lub dane osobowe dotyczące Państwa lub osób trzecich z Państwem powiązanych (takich jak małżonek, członkowie rodziny lub krewni). Dane te mogą zostać pozyskane od Państwa lub z innych źródeł, a część wrażliwych/danych osobowych może być rejestrowana bezpośrednio lub pośrednio przez wewnętrzne systemy bezpieczeństwa Royal Enfield lub innymi sposobami. Royal Enfield może przetwarzać takie dane w odpowiednich i ograniczonych celach, a w związku z tym wyrażają Państwo wyraźną zgodę na:

- a) Przetwarzanie przez Royal Enfield wrażliwych danych osobowych dotyczących Państwa lub osób trzecich z Państwem powiązanych.
- b) Gromadzenie i przetwarzanie wrażliwych danych osobowych dotyczących Państwa w ograniczonych celach.
- c) Przekazywanie na całym świecie wrażliwych danych osobowych dotyczących Państwa lub osób trzecich z Państwem powiązanych, będących w posiadaniu Royal Enfield, jego usługodawcom, dealerom, dostawcom, doradcom oraz oddziałom organizacji Royal Enfield na całym świecie, jak również osobom trzecim, jeśli ujawnienie tym osobom trzecim jest wymagane w zwykłym toku działalności lub przez prawo; oraz wykorzystywanie Państwa wizerunku i głosu w materiałach marketingowych, filmach itp.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI

W przypadku, gdy chcą Państwo wycofać wyraźną zgodę udzieloną w punkcie 13 powyżej, zobowiązują się Państwo wysłać wiadomość e-mail na adres support@royalenfield.com, wskazując, że chcą Państwo wycofać taką zgodę, a RE odpowiednio usunie wszystkie wrażliwe i/lub dane osobowe dotyczące Państwa, znajdujące się w rejestrach RE, w rozsądnym terminie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

14. Wyłącznym środkiem ochrony w przypadku naruszenia niniejszej gwarancji będzie, według wyboru Royal Enfield, naprawa lub wymiana wszelkich wadliwych materiałów, komponentów lub produktów. Środki ochrony określone w niniejszej gwarancji stanowią jedyne środki dostępne dla jakiejkolwiek osoby w przypadku naruszenia niniejszej gwarancji. RE nie ponosi wobec żadnej osoby odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe, następne lub szczególne, jakiegokolwiek rodzaju, niezależnie od tego, czy wynikają one z gwarancji wyraźnej lub dorozumianej, innej umowy, zaniechania, czynu niedozwolonego lub innej podstawy prawnej. Wyłączenie odpowiedzialności za szkody następne, przypadkowe i szczególne jest niezależne i pozostaje w mocy nawet w przypadku stwierdzenia, że wyłączny środek ochrony nie spełnił swojego zasadniczego celu.

15. Zastrzeżenie dotyczące gwarancji: Z wyjątkiem gwarancji wyraźnie określonych w niniejszym dokumencie, RE nie udziela żadnych gwarancji ani oświadczeń, wyrażonych ani dorozumianych, wynikających z faktu lub z mocy prawa, ustawowych lub innych.

16. Ogólna Gwarancja podlega prawu Indii, a niniejszym wyrażają Państwo zgodę na wyłączną jurysdykcję i właściwość sądów w Nowym Delhi w Indiach.

WARUNKI GWARANCJI BEZ OGRANICZEŃ TERYTORIALNYCH

Gwarancja Royal Enfield Borderless (Gwarancja bez granic, nie dotyczy motocykli eksportowanych z jednego kraju do innego w ramach importu osobistego) podlega następującym warunkom:



1. Kierowca powinien posiadać dokumentację przeglądów i serwisowania, dowód własności oraz dokument rejestracyjny motocykla (oryginał / kserokopia / wersja elektroniczna) do weryfikacji przez Autoryzowanego Dealera Royal Enfield.
2. Przeglądy okresowe muszą być wykonywane w odpowiednich okresach / przebiegach zgodnie z harmonogramem zawartym w instrukcji obsługi i realizowane przez Autoryzowany Warsztat / Centrum Serwisowe Royal Enfield.
3. Obowiązki Autoryzowanego Warsztatu / Serwisu Royal Enfield ograniczają się do naprawy lub wymiany oryginalnych części motocykla bezpłatnie, pod warunkiem, że podczas weryfikacji stwierdzono wadę produkcyjną tych części. Wymienione wadliwe części stają się wyłączną własnością Royal Enfield po dokonaniu odpowiedniej weryfikacji.
4. Kierowca ponosi koszty i organizuje transport motocykla do/z Autoryzowanego Warsztatu / Serwisu Royal Enfield.

WARUNKI GWARANCJI BEZ OGRANICZEŃ TERYTORIALNYCH

5. Autoryzowany Warsztat / Serwis Royal Enfield dokłada starań, aby motocykla zwrócić w możliwie najkrótszym czasie. Czas serwisu może być jednak dłuższy niż zwykle, w zależności od dostępności wymaganych części zamiennych homologowanych pod kątem emisji lub specyficznych dla danego kraju.
 6. Autoryzowany Warsztat / Serwis Royal Enfield dokłada najwyższej staranności podczas demontażu i ponownego montażu lub zdejmowania i montowania części i akcesoriów nieoryginalnych, w tym elementów elektrycznych i elektronicznych, takich jak lampy przeciwmgłowe, lampy o dużej mocy, sygnały alarmowe, ładowarki do telefonów, nawigacje itp. Jednak Autoryzowany Warsztat / Serwis nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia, awarie lub niemożność ponownego zamontowania części nieoryginalnych z powodu braku specjalistycznych narzędzi lub umiejętności.
 7. Ani Royal Enfield, ani żaden Autoryzowany Dealer lub dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, w tym utratę czasu lub pieniędzy spowodowaną opóźnieniem w serwisowaniu lub naprawie motocykla. Kierowca jest odpowiedzialny za własną organizację zakwaterowania, dalszej podróży itp. w takich przypadkach.
 8. Jeżeli motocykl musi być holowany do innego warsztatu w celu dalszej naprawy lub do kraju właściciela w ramach repatriacji, odbywa się to na koszt i ryzyko kierowcy.
 9. Pozostałe warunki i zasady obowiązują takie same jak w ramach Gwarancji Ogólnej.
 10. Gwarancja bez granic podlega prawu Indii, a niniejszym wyrażają Państwo zgodę na wyłączną jurysdykcję i właściwość sądów w Nowym Delhi, w Indiach.
- Aktualną sieć Autoryzowanych Serwisów można znaleźć pod adresem: <https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/service-centres>
- W przypadku podróży za granicę i potrzeby wsparcia gwarancyjnego lub porady od Autoryzowanego Dealera Royal Enfield, należy odwiedzić: www.royalenfield.com/borderless-warranty/ w celu uzyskania szczegółowych informacji.

OBOWIĄZKI KLIENTA

1. Klient powinien podjąć wszelkie możliwe działania, aby zapobiec dalszym uszkodzeniom w momencie, gdy pojawi się jakikolwiek problem, oraz w rozsądnym czasie powiadomić Autoryzowanego Dealera / Serwis Royal Enfield o takim uszkodzeniu.
2. Kupując motocykl wyprodukowany przez Royal Enfield, klient bierze na siebie odpowiedzialność za poznanie i przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa międzynarodowego, dotyczących posiadania, użytkowania, przewożenia lub transportu motocykla. Klient wyraźnie zgadza się zwolnić Royal Enfield z odpowiedzialności i zabezpieczyć firmę przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi bezpośrednio lub pośrednio z zakupu, posiadania, transportu lub użytkowania motocykla z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa. Royal Enfield nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe użytkowanie motocykla zakupionego u autoryzowanego Dealera / Dystrybutora.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Niezależnie od zapisów sprzecznych w niniejszej polityce, odpowiedzialność Royal Enfield w ramach tej gwarancji ogranicza się wyłącznie do naprawy wadliwego motocykla, według wyłącznego uznania firmy. W żadnym wypadku Royal Enfield nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody pośrednie, specjalne, następcze lub przypadkowe, ani za uszkodzenia ciała lub mienia, utratę czasu, straty handlowe, niedogodności czy jakiegokolwiek inne straty przypadkowe, karne lub następcze wynikające z użytkowania motocykli.

GWARANCJA NA UKŁAD KONTROLI EMISJI SPALIN

Royal Enfield potwierdza, że poniższa gwarancja ma zastosowanie do wszystkich elementów motocykla, które mogą mieć wpływ na emisję gazowych substancji zanieczyszczających, w normalnych warunkach użytkowania motocykla.

Niniejsza gwarancja na emisję spalin jest ważna przez 30 000 km / 3 lata od daty pierwszej sprzedaży, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej, i dotyczy pierwszego właściciela motocykla. Stanowi ona uzupełnienie i rozszerzenie standardowej gwarancji producenta określonej w niniejszej instrukcji obsługi.

Royal Enfield gwarantuje ponadto, że jeśli podczas kontroli przeprowadzonej przez Autoryzowany Serwis Royal Enfield okaże się, że motocykl nie spełnia określonych norm emisji spalin, Autoryzowany Serwis podejmie niezbędne działania naprawcze i, według własnego uznania, nieodpłatnie naprawi lub wymieni elementy układu kontroli emisji spalin, aby spełnić wymagane normy emisji spalin.

Metody badania służące do określenia warunków gwarancji dotyczących elementów objętych gwarancją na emisję spalin są ustalane wyłącznie przez Royal Enfield i/lub Autoryzowany Serwis Royal Enfield, a ich wynik jest ostateczny i wiążący. Jeśli w toku badania okaże się, że warunki gwarancji nie są spełnione, Royal Enfield ma prawo obciążyć klienta kosztami diagnozy oraz ewentualnych części zamiennych.

W przypadku uznania roszczenia w ramach gwarancji emisji, uszkodzone elementy zostaną wymienione bezpłatnie, natomiast koszty materiałów eksploatacyjnych (paliwo, olej, środki czyszczące itp.) ponosi klient.

GWARANCJA NA UKŁAD KONTROLI EMISJI SPALIN

Jeżeli dany element objęty gwarancją na emisję spalin lub jego podzespół nie może być wymieniony osobno, Royal Enfield zastrzega sobie prawo do wymiany, wedle własnego uznania, całego zespołu lub jego części w ramach odpowiednich napraw. Royal Enfield zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia niezbędnych napraw motocyklowych lub wymiany dowolnej części, oprócz naprawy lub wymiany komponentów objętych gwarancją emisji, w celu zapewnienia zgodności z normami emisji obowiązującymi podczas użytkowania. — koszty tych napraw pokrywa klient.

Wszystkie części wymienione w ramach gwarancji stają się własnością Royal Enfield.

Royal Enfield nie ponosi odpowiedzialności za koszty transportu motocykla do najbliższego Autoryzowanego Serwisu ani za jakiegokolwiek straty wynikające z utraty możliwości użytkowania motocykla w okresie przeglądu i naprawy dokonywanych przez Royal Enfield i/lub Autoryzowany Serwis.

Royal Enfield nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kary administracyjne związane z niespełnieniem norm emisji spalin podczas użytkowania.

Koszty przeprowadzenia badań emisji ponosi użytkownik motocykla.

Gwarancja na emisję spalin pozostaje ważna niezależnie od zmiany właściciela, pod warunkiem że od daty pierwszej sprzedaży przestrzegane są wszystkie wymagania i warunki zawarte w niniejszym dokumencie.

GWARANCJA NA UKŁAD KONTROLI EMISJI SPALIN

GWARANCJA OBOWIĄZUJE, JEŻELI UŻYTKOWNIK:

- Przestrzega wszystkich zaleceń i środków ostrożności zawartych w instrukcji obsługi.
- Stosuje wyłącznie paliwa i oleje smarne zalecane przez Royal Enfield.
- Regularnie wykonuje przeglądy okresowe zgodnie z harmonogramem producenta oraz dokonuje odpowiednich wpisów w książce serwisowej.
- Niezwłocznie zgłasza się do najbliższego Autoryzowanego Dealera/Serwisu Royal Enfield, jeżeli motocykl nie spełnia norm emisji mimo właściwej eksploatacji i konserwacji (zgodnie z instrukcją obsługi) oraz przeprowadzenia niezbędnych napraw i regulacji w celu zapewnienia zgodności z takimi normami.
- Przedstawi ważny certyfikat PUC (ang. pollution under control) potwierdzający zgodność z normami emisji.
- Okaże do wglądu instrukcję obsługi i książkę serwisową w celu weryfikacji historii przeglądów.
- Przedstawi rachunki za przeglądy i naprawy wykonywane zgodnie z harmonogramem przedstawionym w instrukcji obsługi od momentu zakupu motocykl.
- Posiada ważną polisę ubezpieczeniową oraz dowód rejestracyjny.

GWARANCJA NA UKŁAD KONTROLI EMISJI SPALIN

GWARANCJA ULEGA UNIEWAŻNIENIU W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

- Użytkownik nie przedstawi ważnego certyfikatu PUC.
- Motocykl nie był serwisowany w autoryzowanym serwisie Royal Enfield zgodnie z harmonogramem przeglądów.
- Motocykl był niewłaściwie użytkowany, zaniedbany, poddany przeróbkom lub uczestniczył w wypadku.
- Zastosowano części zamienne niezatwierdzone przez Royal Enfield.
- Jakakolwiek część motocykla została zmodyfikowana, przerobiona lub wymieniona w sposób nieautoryzowany.
- Licznik przebiegu jest uszkodzony lub zostanie stwierdzone, że dokonano manipulacji przy liczniku/jego odczycie, przez co nie można określić rzeczywistego przebiegu.
- Motocykl był używany do wyścigów, rajdów lub prób bicia rekordów.
- W toku badania przeprowadzanego przez Royal Enfield lub Autoryzowanego Dealera/Serwis stan motocyklu będzie wskazywał że którekolwiek z warunków określonych w instrukcji obsługi dotyczących użytkowania i konserwacji zostały naruszone.
- Motocykl był eksploatowany na paliwie ołowiowym lub zanieczyszczonym albo z użyciem oleju smarnego niezalecanego przez Royal Enfield w instrukcji obsługi lub innym dokumencie przekazanym użytkownikowi w momencie sprzedaży motocykla.

GWARANCJA NA UKŁAD KONTROLI EMISJI SPALIN

- Elementy układu emisji zostały usunięte, uszkodzone lub zmodyfikowane.
- Użytkownik nie przedstawił rachunków ani paragonów dotyczących usług serwisowych i zakupu części dokonanych w okresie obowiązywania gwarancji na emisję spalin.
- W książce serwisowej brakuje wpisów w zakresie serwisowania motocykla w okresie obowiązywania gwarancji na emisję spalin.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW

- Regularnie sprawdzaj emisję spalin w autoryzowanym punkcie kontroli emisji.
- Zawsze posiadaj ważny certyfikat PUC – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OGRANICZANIA ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA

- Wykonuj przeglądy okresowe w autoryzowanym serwisie Royal Enfield zgodnie z harmonogramem podanym w instrukcji obsługi.
- Stosuj wyłącznie benzynę bezołowiową (91 RON lub wyższa) z renomowanych stacji paliw
- Upewnij się, że paliwo nie jest zanieczyszczone ani rozcieńczone.
- Używaj świecy zapłonowej zgodnej ze specyfikacją producenta.
- Stosuj oleje smarne o parametrach zalecanych w instrukcji obsługi.

GWARANCJA NA UKŁAD KONTROLI EMISJI PAR PALIWA (EVAP)

Poniższa gwarancja dotyczy układu kontroli emisji par paliwa.

W momencie sprzedaży Royal Enfield gwarantuje pierwszemu i każdemu kolejnemu właścicielowi, że układ kontroli emisji par paliwa w tym motocyklu został zaprojektowany i wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz że jego elementy są wolne od wad materiałowych i wykonania mogących powodować przekroczenie dopuszczalnych norm emisji przez okres 24 miesięcy od daty pierwszego użycia motocykla.

Okres gwarancji rozpoczyna się w dniu dostarczenia motocykla pierwszemu nabywcy detalicznemu lub od pierwszego dnia użycia motocykla jako egzemplarza demonstracyjnego lub wystawowego i/lub próbnego.

NASTĘPUJĄCE ELEMENTY NIE SĄ OBJĘTE GWARANCJĄ NA UKŁAD KONTROLI EMISJI PAROWANIA

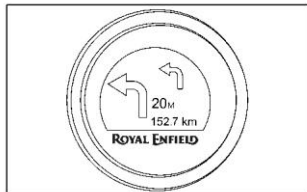
1. Usterki spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, modyfikacjami, wypadkiem lub brakiem konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi.
2. Wymiany, usunięcia lub modyfikacji jakiegokolwiek elementu układu kontroli emisji par (składającego się ze zbiornika paliwa, korka zbiornika paliwa, kanistra, zaworu odpowietrzającego, korpusu przepustnicy, przewodów parowych, przewodów paliwowych i złączy przewodów) na części niezatwierdzone przez Royal Enfield.
3. Strat pośrednich, takich jak utrata czasu, niedostępność motocykla lub inne szkody wtórne.
4. Motocykla, w którym dokonano manipulacji przy liczniku przebiegu lub odłączono przewód prędkościomierza z jakiegokolwiek powodu czy też przewód ten uległ uszkodzeniu i nie został niezwłocznie wymieniony, przez co nie można określić dokładnego przebiegu.
5. Naturalnego zużycia elementów gumowych, przewodów, uszczelek i złącz.

ZAŁECENIA DOTYCZĄCE WYMAGANEJ KONSERWACJI

Zalecamy przeprowadzanie rutynowej konserwacji motocykla w określonych odstępach czasu. Wszelkie czynności konserwacyjne związane z układami kontroli emisji par paliwa były wykonywane wyłącznie w Autoryzowanym Serwisie Royal Enfield i przy użyciu wyłącznie oryginalnych części zamiennych Royal Enfield.

HOMOLOGACJA RADIOWA

URZĄDZENIE TRIPPER/MODUŁ NAWIGACYJNY



WIELKA BRYTANIA (UK)



UNIA EUROPEJSKA (UE)



Maksymalna moc nadajnika (RF): 4 dBm, Zakres częstotliwości pracy: 2408 do 2480 MHz

Visteon Corporation oświadcza, że urządzenie radiowe typu **JDCP** jest zgodne z Dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie:

REJESTR SERWISOWY / KONSERWACYJNY

Nr	Rodzaj usługi serwisowej	Harmonogram	Data	Nr zlecenia serwisowego	km	Kod dealera	Krótki opis usługi

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

ZASTRZEŻENIE

Wszelkie naprawy obwodów elektrycznych oraz prace związane z instalacją elektryczną motocykla powinny być wykonywane wyłącznie przez Autoryzowany Serwis Royal Enfield. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może prowadzić do uszkodzenia układów elektrycznych oraz unieważnienia gwarancji.

UWAGI

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Nr części RAM01270/A

Wydanie: 4 lipca 2025 r.